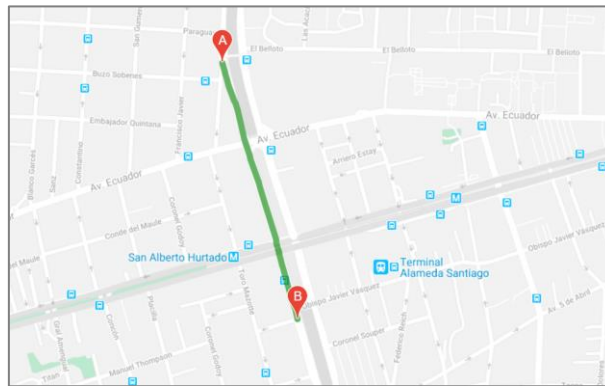


FICHA JUSTIFICACIÓN TÉCNICA - PISTA SOLO BUS (PSB)

Nombre: Padre Hurtado
Comuna: Estación Central
Longitud (Km): 0,7
Sentido: N - S
Desde: A. Santiago
Hasta: M. Thompson

1 DETALLE DE IMPLEMENTACIÓN



2 CRITERIO DE SELECCIÓN

Variable	Criterio		
	Eje Amplio	Circulación Lenta	Alto Flujo
Flujo (bus/h)	> 20	> 30	> 60
Velocidad (km/h)		<= 15	
Pistas por sentido	>= 3	2	2

Considerando los antecedentes y parámetros de evaluación se justifica la implementación de una PSB en cada sentido del eje, por el criterio de Circulación Lenta.

3 BENEFICIOS DEL PROYECTO DE PISTA SÓLO BUS

- Servicios beneficiados: 105, 120, 407, 385, I04, I13, I14, I14N.
- Horario de funcionamiento de PSB: 24 horas del día, de lunes a domingo inclusive.

Resolución Exenta 462 -2007 emitida por la SEREMITT de la Región Metropolitana del MTT.

4 TABLA RESUMEN

Eje	Sentido	Desde	Hasta	Comuna	Largo (km)
Padre Hurtado	N - S	A. Santiago	M. Thompson	Estación Central	0,7