****

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Formulario de Estimación de Impacto Regulatorio en Empresas de Menor Tamaño** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **DATOS GENERALES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Fecha de publicación del formulario en banner de Gobierno Transparente** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Día: 13 | | | | | | | Mes: diciembre | | | | | | | | | | | | | | | | Año: 2019 | | | | | | | | | | | |
| 1. **Denominación/título/nombre de la propuesta normativa** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MODIFICA EN LA FORMA QUE INDICA EL DECRETO SUPREMO Nº 22, DE 2006, DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES, SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Tipo de Norma** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reglamento (DS reglamentario) | | | | | | | | | |  | | Decreto (DS simple) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| Resolución | | | | | | | | | |  | | Decreto Exento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| Resolución Exenta | | | | | | | | | |  | | Circular | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| Instrucción | | | | | | | | | |  | | Oficio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| Orden | | | | | | | | | |  | | Otras normas (especificar en celda inferior) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| Acuerdo | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Efectos de la norma** (respuesta múltiple) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Introduce nueva normativa | | | |  | | | Deroga normativa | | | | | | | | |  | Modifica normativa existente | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| 1. **Organismo que elabora la normativa** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ministerio: Transportes y Telecomunicaciones | | | | | | | | | | | | | Subsecretaría: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servicio: | | | | | | | | | | | | | Superintendencia: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Otro: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Nombre del contacto** | | | | | | | | | | | | | 1. **División/ Departamento/ Unidad** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Patricia Torregrosa | | | | | | | | | | | | | División de Normas y Operaciones | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Teléfono del contacto** | | | | | | | | | | | | | 1. **Correo electrónico del contacto** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 224213982 | | | | | | | | | | | | | ptorregrosa@mtt.gob.cl | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **ANTECEDENTES DE LA PROPUESTA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Descripción del problema que motiva la elaboración de esta normativa**   (máximo sugerido 12 líneas) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hasta antes de la dictación de la Ley N° 21.147, que modificó la ley de Tránsityo, se prohibía la utilización de vidrios oscuros o polarizados como regla general, sin embargo, autorizaba a que un reglamento pudiera a señalar aquellos casos en que se permitiría su uso. Tal inconsistencia producía una situación de confusión e incertidumbre.  Por otra parte, las actuales tecnologías han favorecido la aparición en el mercado de films, láminas adhesivas o elementos filtradores de luz, que permiten oscurecer los vidrios de los vehículos, conforme especificaciones técnicas y parámetros adecuados. Asimismo, hoy se cuenta con los elementos tecnológicos que permiten fiscalizar su correcto uso a través de los servicios que otorgan las plantas de revisión técnica de vehículos motorizados, lo cual asegurará su correcta implementación.  Si bien, con la modificación de la Ley de Tránsito, hoy se permite el uso de vidrios oscuros o polarizados, para hacer operativa la modificación legal un reglamento dictado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, deberá determinar los factores de transmisión regular de la luz u otras cualidades ópticas, y las certificaciones que se requieran. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.A ¿Existen documentos disponibles que describan con mayor profundidad el problema que motiva la elaboración de esta propuesta normativa? En caso de estar disponible, adjuntar archivos en link habilitado en página de Gobierno Transparente (“enlace a mayor información”). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SI | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | NO | | | |
| 1. **Objetivos de la propuesta normativa** (máximo sugerido 12 líneas) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| La Ley N° 21.147, modificó el artículo 75 del Decreto con Fuerza de Ley Nº 1, de 2007, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y de Justicia, que fija el texto y refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito, con el objeto de permitir el uso de vidrios oscuros o polarizados, estableciéndose que los vehículos que cumplan con los factores de transmisión regular de la luz u otras cualidades ópticas, y las certificaciones establecidas en el reglamento, podrán contar éstos.  Así, a objeto de hacer operativa la norma, mediante Reglamento se determina el tipo de vehículo y vidrios, a los cuales es posible adherir láminas, así como los factores de transmisión regular de la luz o índice de transparencia que como mínimo deberá tener el conjunto vidrio/lámina en caso que se utilicen láminas. Asimismo, se establecen obligaciones de información para los instaladores delas láminas y de certificación de sus productos; se determina los requisitos técnicos del equipamiento de verificación de su cumplimiento, la forma de efectuar las mediciones de los referidos índices, y un procedimiento para efectuar las mediciones. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Descripción de la propuesta y efectos esperados** (máximo sugerido 12 líneas) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Reglamento regula los requisitos para oscurecer o polarizar vidrios de los vehículos motorizados, en particular, los requisitos para la instalación y mantención de láminas adhesivas o elementos filtradores de luz. Asimismo, establece excepciones respecto de determinados vidrios y de tipos de vehículos. Finalmente, regula las certificaciones que se exigen a los instaladores y el procedimiento de medición del cumplimiento de la norma  La dictación del reglamento propuesto permitirá dar certidumbre a la ciudadanía sobre el adecuado uso de vidrios oscuros o polarizados, en particular del uso de láminas en cuanto se encuentren enmarcados en las especificaciones técnicas que permitan asegurar la seguridad vial en este respecto, y que estén sancionados en el reglamento respectivo. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.A ¿Existen documentos disponibles que describan con mayor profundidad el contenido de la propuesta y sus efectos esperados (por ejemplo, última versión de la propuesta normativa)? En caso de estar disponible, adjuntar archivos en link habilitado en página de Gobierno Transparente (“enlace a mayor información”). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SI | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | NO | | | | |
| 1. **¿Se consideraron alternativas regulatorias o no regulatorias, que luego fueron descartadas en favor de la propuesta actual?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | SI  pase a pregunta 13. A y luego a 13. B | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | NO  pase a pregunta 14 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.A En caso de contestar (SI) en la pregunta 13, indique entre las opciones siguientes que tipo de alternativas fueron evaluadas (respuesta múltiple) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Campañas de información pública para favorecer auto-regulación | | | | | | | | |  | | | | Mejora en procedimientos de fiscalización | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| Regular a través de proyecto de Ley | | | | | | | | |  | | | | Otra alternativa (especificar en celda inferior) | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.B Indique las razones para descartar las alternativas consideradas mencionadas en 13. A  (máximo sugerido 12 líneas) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **¿Se consultaron los contenidos de la propuesta con otras entidades relevantes?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SI  pase a pregunta 14. A | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | NO  pase a pregunta 15 | | | | | | | |
| 14.A En caso de contestar (SI) en la pregunta 14, seleccione entre las opciones siguientes cuales entidades fueron consultadas para afinar el contenido de la propuesta. Adjunte los resultados de las consultas y/o información relacionada con ellas en link habilitado en página de Gobierno Transparente(“enlace a mayor información”) (respuesta múltiple) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Con otros organismos del Estado | | | | | | |  | | | | | | Con entidades gremiales | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| Con centros de estudios | | | | | | |  | | | | | | Otros (especificar en celda inferior) | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **ESTIMACIÓN DEL IMPACTO DE LA PROPUESTA EN EMT** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Cobertura territorial de aplicación de la propuesta normativa** (respuesta única) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nacional | | | | | | En caso de cobertura regional, especifique las regiones en la celda inferior | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regional | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Etapa del ciclo de vida de la empresa a la que se aplica la propuesta** normativa (respuesta múltiple) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Creación de la empresa | | |  | | Funcionamiento de la empresa | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | Cierre de la empresa | | | | | | | |  |
| 1. **Actividades económicas a las que se aplica la norma** (respuesta múltiple) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Todos los sectores |  | Agricultura, ganadería, caza y silvicultura | | | | | | | | |  | | | | Pesca | | | | | | |  | | | | Explotación de minas y canteras | | | | | | |  | |
| Industrias manufactureras |  | Electricidad gas y agua | | | | | | | | |  | | | | Construcción | | | | | | |  | | | | Comercio | | | | | | |  | |
| Hoteles y restaurantes |  | Transporte, almacenamiento, comunicaciones | | | | | | | | |  | | | | Intermediación financiera | | | | | | |  | | | | Actividades inmobiliarias | | | | | | |  | |
| Educación |  | Servicios sociales y de salud | | | | | | | | |  | | | | Servicios comunitarios y personales | | | | | | |  | | | | Organizaciones y órganos extraterritoriales | | | | | | |  | |
| 17. A ¿Cuál es el número aproximado de empresas que se verían afectadas directamente por la norma? Señale el número y la fuente de los datos. Además, si la información está disponible, indique el número de empresas por actividad económica y/o por tamaño de empresa. Si no cuenta con información, deje la casilla en blanco y pase a la pregunta 18. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **¿Esta propuesta considera una diferenciación y/o exención según tamaño de empresa en la aplicación de la norma?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SI  pase a pregunta 18. A | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | NO  pase a pregunta 19 | | | | | | |
| 18.A En caso de contestar (SI) en la pregunta 18, explique brevemente en que consiste la diferenciación y/o exención (máximo sugerido 12 líneas), identificando el segmento de empresa (micro, pequeña, mediana y/o grande) al que se aplica. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **La propuesta normativa, ¿modifica trámites que actualmente deben cumplir las empresas de menor tamaño (cambio en requisitos, plazos, otros)?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SI  pase a pregunta 19. A | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | NO  pase a pregunta 20 | | | | | | |
| 19.A En caso de contestar (SI) en la pregunta 19, seleccione el tipo de modificación que genera la propuesta y describa la situación actual (sin norma) y la correspondiente situación nueva (con norma) que generaría la aplicación de la propuesta normativa. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Tipo de modificación** | | | | | | **Situación actual**  **(sin norma)** | | | | | | | | | | | | | | **Situación nueva**  **(con norma)** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Trámite 1:**  empresas podrán instalar en vehículos livianos, medianos y pesados de láminas adheridas en la superficie interna de los vidrios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Requisitos (cuántos y cuáles son?) | | | | | | su uso en vehículos se encuentra prohibido por regla general | | | | | | | | | | | | | | Su uso en vehículos está permitido por regla general, salvo en el parabrisas, siempre que no sean reflectivas, ni metálicas, ni espejadas, ni de aquellos vidrios oscurecidos que de fábrica estén permitidos.  Las láminas deberá cumplir con los factores mínimos de tranmisión regular de la luz, según sea la ubicación del vidrio y tipo de vehículo de que se trate  Se debe entregar certificado de flamabilidad de las láminas, certificado de que cuenta con filtro UV, en su caso, y que señale el factor de transmisión de la la luz, midiendo lámina más el vidrio | | | | | | | | | | | | | | |
| Plazos de cumplimiento | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | a partir de la entrada en vigencia del reglamento | | | | | | | | | | | | | | |
| Pasos/etapas del procedimiento | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | etapa única | | | | | | | | | | | | | | |
| Periodicidad del trámite | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | cada vez quese instale una lámina | | | | | | | | | | | | | | |
| Tiempo total estimado para cumplir con trámite | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Otra modificación (especificar) | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Trámite 2:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Requisitos (cuántos y cuáles son?) | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Plazos de cumplimiento | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Pasos/etapas del procedimiento | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Periodicidad del trámite | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Tiempo total estimado para cumplir con trámite | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Otra modificación (especificar) | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **La propuesta normativa ¿introduce trámites adicionales a los que actualmente realiza la empresa?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SI  pase a pregunta 20. A | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | NO  pase a pregunta 21 | | | | | | |
| 20.A En caso de contestar (SI) en la pregunta 20, estime el costo (expresado en tiempo y frecuencia) que el/ los nuevos trámites tendrían para las EMT. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trámite | | Requisitos exigidos  (número y detalle) | | | | | | | | | | | | Plazos de cumplimiento | | | | | Tiempo total estimado para cumplir con trámite | | | | | | | | | | Periodicidad del trámite | | | | | |
| 1.certificar factor de transmisión de la luz | | consignar el % de transmisión de la luz en vidrio + lámina, mediante un sello | | | | | | | | | | | |  | | | | | una hora | | | | | | | | | | cada vez que se instala una lámina | | | | | |
| 2.certificar la flamabilidad de la lámina | | entrrega de certificado | | | | | | | | | | | |  | | | | | media hora | | | | | | | | | | cada vez que se instala una lámina | | | | | |
| 3.certificado de filtro UV, en su caso | | entrega de certificado | | | | | | | | | | | |  | | | | | media hora | | | | | | | | | | cada vez que se instala una lámina con filtro UV | | | | | |
| 4. | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 1. **La propuesta normativa ¿genera a las empresas costos monetarios adicionales para cumplir con la norma?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SI  pase a pregunta 21. A y 21. B | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | NO  pase a pregunta 22 | | | | | | | | | |
| 21.A En caso de contestar (SI) en la pregunta 21, seleccione el tipo de costo que genera la propuesta y entregue una estimación del costo monetario (en pesos) que tendría que incurrir la empresa para cumplir con la nueva regulación. Además, señale el costo actual aproximado en el que incurre la empresa para cumplir con la regulación existente (si existiese) o coloque cero si no existe regulación previa. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Tipo de Costos** | | | | | | **Situación actual**  **(sin norma)** | | | | | | | | | | | | | | **Situación nueva**  **(con norma)** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Costos Regulatorios** | | | | | | **Costo estimado (por empresa)** | | | | | | | | **Periodicidad** | | | | | | **Costo estimado (por empresa)** | | | | | | | | | **Periodicidad** | | | | | |
| **Costos monetarios directos** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * Pago de tasas, tarifas, etc. por permisos, certificados, autorizaciones u otros. | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |
| **Costos administrativos (no relacionados al proceso productivo)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * Contratación de asesorías o consultorías especializadas (abogados, auditores, etc.) | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |
| * Adquisición obligatoria de materiales y/o equipos (extintores, equipos de seguridad laboral, etc.) | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |
| * Generación y difusión de información, registros, reportes, notificaciones, etc. | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |
| * Capacitación del personal para aplicar la nueva regulación. | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |
| * Ejecución de actividades procedimentales (simulacros de evacuación, etc.) | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |
| * Tiempo productivo total requerido para cumplir con la nueva regulación (realización de trámites, atención a inspectores o fiscalizadores, etc.) **(expresarlo en horas o días al mes)** | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |
| **Costos no administrativos (relacionados al proceso productivo)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * Costos de inversión adicionales (infraestructura, maquinaria, vehículos, etc.) | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |
| * Costos laborales adicionales (contratación de nuevo personal, incremento salarial, etc.). | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |
| * Gastos adicionales en materias primas e insumos | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |
| * Gastos adicionales en servicios (básicos, de transporte, etc.) | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |
| * Gastos adicionales en mantención | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |
| **Otros costos (especificar):** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |
| 21.B: Entregue a continuación una descripción y/o comentarios respecto a los costos declarados, incluyendo método para calcularlos, supuestos y fuentes de datos utilizadas (máximo sugerido 20 líneas): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **22. La propuesta normativa ¿genera alguno de los siguientes impactos regulatorios en las empresas?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Responda (SI), (NO) o (Probable). En caso de contestar (SI) o (Probable) especifique cómo y bajo qué condiciones la norma causaría determinado impacto en las empresas. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Categoría de Impactos** | | | | | | | | **Impacto en el corto plazo (menor a un año)** | | | | | | | | | | | | | | | | **Impacto en el largo plazo (mayor a un año)** | | | | | | | | | | |
| **Impacto en los mercados del bien o servicio final** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * Influye en el precio o cantidad de bienes o servicios que pueden ser vendidos por las empresas. | | | | | | | | Probable (Se puede generar una instalación masiva) | | | | | | | | | | | | | | | | Probable (Se puede generar una instalación masiva) | | | | | | | | | | |
| * Cambia el tipo de productos o servicios que las empresas pueden ofrecer (prohibición de productos o prácticas industriales) | | | | | | | | Probable (La lámina a instalar debe estar certificada) | | | | | | | | | | | | | | | | Probable (La lámina a instalar debe estar certificada) | | | | | | | | | | |
| * Cambia la forma en que los productos pueden ser ofrecidos | | | | | | | | No | | | | | | | | | | | | | | | | No | | | | | | | | | | |
| * Fija estándares de calidad para el producto o servicio. | | | | | | | | SI (La lámina a instalar debe estar certificada) | | | | | | | | | | | | | | | | Si (La lámina a instalar debe estar certificada) | | | | | | | | | | |
| **Impacto en los mercados de proveedores de bienes y servicios** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * Cambia el precio o cantidad de insumos o servicios disponibles para las empresas. | | | | | | | | Probable (La lámina a instalar debe estar certificada) | | | | | | | | | | | | | | | | Probable (La lámina a instalar debe estar certificada) | | | | | | | | | | |
| * Cambia el tipo o calidad de insumos o servicios necesarios para la producción. | | | | | | | | Probable (La lámina a instalar debe estar certificada) | | | | | | | | | | | | | | | | Probable (La lámina a instalar debe estar certificada) | | | | | | | | | | |
| **Impacto en el mercado laboral** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * Cambia el número de trabajadores ocupados (despidos o contrataciones nuevas) | | | | | | | | NO | | | | | | | | | | | | | | | | Probable (Aumente los instaladores) | | | | | | | | | | |
| * Mejora las condiciones laborales | | | | | | | | NO | | | | | | | | | | | | | | | | NO | | | | | | | | | | |
| **Otros impactos (especificar):** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| **23. De existir, describa los planes de mitigación de impacto sobre las EMT.** (máximo sugerido 20 líneas): |
| En las Plantas de Revisión Técnica, la verificación del factor de transmisión regular de la luz grabado en el vidrio comenzará a efectuarse transcurridos seis meses a contar de su publicación |
| **24. Según su criterio, el impacto total de la norma sobre las EMT es:**  (1) Negativo Alto  (2) Negativo Bajo  (3) Positivo Alto  (4) Positivo Bajo  (5) Neutro |