



MEMORANDUM DTPR N° 2158

Santiago, 20 de junio de 2017

**PARA : SRA. PAOLA TAPIA SALAS
MINISTRA DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**

**DE : GABRIELA GUEVARA CUE
COORDINADORA TECNICA
DIVISION DE TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES**

MAT. : Informa criterios de impacto y/o rentabilidad social los nuevos proyectos que se incorporan en el 2017, a la cartera de iniciativas de inversión, Subtítulo 31, al amparo del artículo 5° de la ley 20.378, acápite "Otros programas que favorezcan el transporte público y la seguridad y la educación vial", para efectos de la confección del convenio mandato

A partir del mecanismo de subsidio al transporte público contemplado en la Ley N° 20.378 y de acuerdo con las normas actualmente vigentes, esta División de Transporte Público Regional, ha estimado que resulta del todo conveniente contar con información adecuada que permita optimizar el alcance de los recursos destinados para la posterior adopción e implementación de los programas de subsidios contemplados en la Ley antes señalada, en condiciones tales que permitan la mayor eficiencia y adecuada focalización de los recursos, y su distribución y aplicación conforme a datos objetivos y actualizados.

En el contexto de las normas contempladas en la ya mencionada Ley N° 20.378, el artículo 5° de dicha Ley, que bajo el acápite "*Otros programas que favorezcan el transporte público y la seguridad y la educación vial*", permite la entrega de recursos a la concreción de iniciativas de fomento del transporte público regional y la seguridad y educación vial, en el ámbito geográfico sobre el cual tiene aplicación la referida normativa.

A partir de lo señalado en los párrafos anteriores, y lo dispuesto en los artículos 20 y 21 de la mencionada ley, se propuso la destinación de recursos para la materialización de las siguientes iniciativas que a continuación se describen, y cuya ejecución estaría a cargo de la Institución señalada, entidad con la cual se suscribiría un convenio mandato de ejecución y que contará con la asesoría técnica de la Coordinación de Planificación y Desarrollo.

SS 20875

Cabe señalar que los componentes a financiar se encuentran incorporados en el Sistema Nacional de Inversiones gestionado por el Ministerio de Desarrollo Social de acuerdo al siguiente detalle:

I. NOMBRE

Conservación Infraestructura Menor para el Transporte Público, Región de Antofagasta

1. **CODIGO IDI** 30482524-0
2. **MONTO** 1.206.500 M\$
3. **DURACION** 16 meses
4. **UNIDAD TECNICA (CONTRAPARTE)** SERVIU REGION DE ANTOFAGASTA

5. OBJETIVOS:

Mejorar la operación del transporte público en la región mediante la incorporación de perímetros de exclusión. Para ello se ha considerado segregar el flujo en las ciudades de Antofagasta y Calama, incorporando infraestructura menor que mejore las condiciones del usuario.

6. DETALLE DE OBRAS

Se implementará un tramo de 5 kilómetros de vías segregadas, las cuales incluyen señalización y demarcación, además de la reposición del pavimento y la normalización de los dispositivos de rodado. Esto mejora ostensiblemente las condiciones por donde transita el transporte público y las condiciones de servicio del usuario en dichas ciudades.

En la ciudad de Antofagasta se implementarán dos pistas sólo transporte público en la Av. Rendic, entre las calles Montevideo y Salvador Allende. Mientras que en la ciudad de Calama, Almirante Latorre y Bartolomé Vivar entre las calles Ecuador y Tarapacá, serán vías exclusivas de transporte público.

7. **COORDINADOR PYD** Rolando Urrutia Torres

8. PROGRAMACION DE CAJA

M\$	2017	2018	TOTAL
OBRAS CIVILES	422.799	697.201	1.200.000

CONSULTORIAS	0	0	0
GASTOS ADMINISTRATIVOS	4.000	2.500	6.500
	426.799	699.701	1.206.500

De acuerdo al Monto actual identificado al día 20 de junio de 2016 es de:

	TOTAL M\$
OBRAS CIVILES	378.022
CONSULTORIAS	9.000
GASTOS ADMINISTRATIVOS	0
	387.022

El monto identificado para el presente año es de 378.022 M\$ en asignación de obras civiles, 9.000 M\$ en asignación de consultorías. Lo restante se asignará en identificaciones posteriores de acuerdo al tope de monto total del convenio.

9. CONCLUSION

Las intervenciones proyectadas generarán la infraestructura necesaria para que mejore el funcionamiento del transporte público en la región, favoreciendo de esta forma la operación de los servicios y el acceso a ellos por parte de los habitantes.

II. NOMBRE

Conservación Infraestructura Menor para el Transporte Público, Región de Los Lagos

1. **CODIGO IDI** 30482517-0
2. **MONTO** 440.000 M\$
3. **DURACION** 18 meses
4. **UNIDAD TECNICA (CONTRAPARTE)** ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE OSORNO

5. OBJETIVOS:

Adecuar las vías por donde pasa el transporte público mayor debido a la implementación de los nuevos perímetros de exclusión en la ciudad de Osorno. Esto requiere una infraestructura especializada donde se considera

segregar el flujo vehicular, dándole prioridad al transporte público, incorporando infraestructura menor que mejore las condiciones para el usuario.

6. DETALLE DE OBRAS

Se implementará un tramo de vías segregadas, las cuales incluyen señalización y demarcación, que permita mejorar el flujo expedito, la información y los puntos donde el usuario tenga prioridad para el uso del transporte. Esto mejora las condiciones del servicio para el usuario.

7. COORDINADOR PYD Frank Egaña

8. PROGRAMACION DE CAJA

	2017	2018	TOTAL
OBRAS CIVILES	220.000	220.000	440.000
	220.000	220.000	440.000

Lo identificado para el año 2017 al día 20 de junio de 2017 es un total de 160.000 M\$ en la asignación de obras civiles.

9. CONCLUSION

Las intervenciones proyectadas generarán la infraestructura necesaria para que mejore el funcionamiento del transporte público en la región, favoreciendo de esta forma la operación de los servicios y el acceso a ellos por parte de los habitantes.

III. NOMBRE

Conservación Infraestructura Menor para el Transporte Público, Región de Los Ríos

1. **CODIGO IDI** 30482513-0
2. **MONTO** 300.000 M\$
3. **DURACION** 18 meses
4. **UNIDAD TECNICA (CONTRAPARTE)** ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE VALDIVIA
5. **OBJETIVOS:**

Adecuar las vías por donde pasa el transporte público mayor en la ciudad de Valdivia debido a la implementación de los nuevos perímetros de

exclusión. Esto requiere una infraestructura especializada donde se considera segregar el flujo vehicular, dándole prioridad al transporte público de la ciudad, incorporando infraestructura menor que mejore las condiciones para el usuario.

6. DETALLE DE OBRAS

Se implementará un tramo de vías segregadas, las cuales incluyen señalización y demarcación, que permita mejorar el flujo expedito, la información y los puntos donde el usuario tenga prioridad para el uso del transporte. Esto mejora las condiciones del servicio para el usuario.

Se van a intervenir 1050 m², los que se desglosan en una vía de 1663 metros, donde se repavimentarán los tramos en mal estado y se demarcarán las vías segregadas.

Tramo de vía 1: Calle Chacabuco entre García Reyes e Independencia (400 m)

Tramo de vía 2: Calle Independencia entre Chacabuco y Arauco (242 m)

Tramo de vía 3: Calle Arauco entre Independencia y Beauchef (1020 m)

7. COORDINADOR PYD Frank Egaña

8. PROGRAMACION DE CAJA

	2017	2018	TOTAL
OBRAS CIVILES	195.000	105.000	300.000
	195.000	105.000	300.000

Nota: Se informa que lo identificado a la fecha de 20 de junio de 2017 para este proyecto es un total de **129 MM\$ en asignación de obras civiles y 3 MM\$ en asignación de gastos administrativos**, montos por los cuales se suscribirá el convenio mandato en la imputación para el presente año.

9. CONCLUSION

Estas obras de conservación ayudarán a un mejor ordenamiento del transporte público en la comuna, dadas las condiciones climáticas que tiene la ciudad, permite a los usuarios contar con un mejor servicio.

IV. NOMBRE

Conservación Infraestructura Menor para el Transporte Público, Región de Coquimbo

1. **CODIGO IDI** 30482526-0
2. **MONTO** 600.000 M\$
3. **DURACION** 18 meses
4. **UNIDAD TECNICA (CONTRAPARTE)** ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE COQUIMBO
5. **OBJETIVOS:**

Adecuar las vías por donde pasa el transporte público mayor en la ciudad, debido a la implementación de los nuevos perímetros de exclusión en ciudades de la región. Esto requiere una infraestructura especializada donde se considera segregar el flujo vehicular, dándole prioridad al transporte público, incorporando infraestructura menor que mejore las condiciones para el usuario.

6. DETALLE DE OBRAS

Se implementarán vías segregadas, las cuales, incluyen señalización y demarcación, que permita mejorar el flujo expedito, la información y los puntos donde el usuario tenga prioridad para el uso del transporte. Esto mejora las condiciones del servicio para el usuario.

7. **COORDINADOR PYD** Frank Egaña

8. PROGRAMACION DE CAJA

	2017	2018	TOTAL
OBRAS CIVILES	330.000	270.000	600.000
	330.000	270.000	600.000

Lo identificado para el año 2017 al día 20 de junio de 2017 es un total de 330.000 M\$ en la asignación de obras civiles.

9. CONCLUSION

Estas obras de conservación ayudarán a un mejor ordenamiento del transporte público en las ciudades donde se intervendrá y que permite a los usuarios contar con un mejor servicio.



CONCLUSION GENERAL

Considerando que las intervenciones señaladas precedentemente, generarán la infraestructura necesaria para la gestión del transporte público de las regiones donde se ejecutarán las obras y que estos proyectos están contemplados en la Ley, de modo tal de que permite optimizar el funcionamiento del transporte público, favoreciendo de esta manera la operación de los Servicios y el acceso a ellos por parte de la ciudadanía, se estima que concurren en la especie los supuestos que permiten incrementar el monto del subsidio contemplado en el artículo 5º de la Ley N°20.378, por aplicación del acápite "Otros Programas que Favorecen el Transporte Público y la seguridad y la educación vial".

Saluda atentamente,


GABRIELA GUEVARA CUE
COORDINADORA TECNICA
DIVISION TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL


ETC/CGC

Distribución:

- Gabinete Ministra de Transportes y Telecomunicaciones
- Gabinete Subsecretario de Transportes
- División de Transporte Público Regional
- Coordinación de Planificación y Desarrollo

**Coordinación
de Planificación
y Desarrollo**

Ministerio de Transportes
y Telecomunicaciones

MEMORANDUM N° 16301/2017

Santiago, 12 de junio de 2017

- DE :** CARLOS URRIOLA CUEVAS
COORDINACIÓN NACIONAL DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO
- PARA :** RODRIGO BERRIOS ALVAREZ
JEFE DIVISIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL
- MAT :** Señala conformidad a la entrega de fondos para cartera de proyectos,
Programa 06 del MTT, año 2017.
- ADJ :** Minuta de proyecto (09)

Por medio del presente y de acuerdo al análisis realizado a las iniciativas indicadas en este documento, la Coordinación de Planificación y Desarrollo señala su conformidad a la entrega de recursos para la ejecución, según disponibilidad de fondos del programa 06 "Subsidio Nacional al Transporte Público", año presupuestario 2017 del Ministerio de Transporte Telecomunicaciones.

A continuación, se detallan los proyectos a financiar:

Proyectos nuevos

Nombre de la Iniciativa : Conservación Infraestructura Menor para el Transporte
Público, Región de Antofagasta.

Monto MM\$: 422.789
Código IDI : 30482524-0

Nombre de la Iniciativa : Reposición Infraestructura de Semáforos Copiapó

Monto MM\$: 394.203
Código IDI : 30440745-0

Nombre de la Iniciativa : Conservación Infraestructura Menor para el Transporte
Público, Región de Coquimbo.

Monto MM\$: 330.000
Código IDI : 30482526-0

**Coordinación
de Planificación
y Desarrollo**

Ministerio de Transportes
y Telecomunicaciones

Nombre de la Iniciativa : Mejoramiento Calle Camiruaga Leroy, Comuna de
Chimbarongo
Monto MM\$: 175.036
Código IDI : 30469953-0

Nombre de la Iniciativa : Mejoramiento Intersección Portal San Francisco, Temuco
Monto MM\$: 80.000
Código IDI : 30243677-0

Nombre de la Iniciativa : Conservación Infraestructura Menor para el Transporte
Público , Región de Los Ríos
Monto MM\$: 195.000
Código IDI : 30482513-0

Nombre de la Iniciativa : Conservación Infraestructura Menor para el Transporte
Público , Región de Los Lagos
Monto MM\$: 190.000
Código IDI : 30482517-0

Proyectos con modificación de convenio

Nombre de la Iniciativa : Conservación Vías Urbanas de Perímetro de Transporte
Gran Valparaíso - Villa Alemana
Monto MM\$: 283.417
Código IDI : 30355935-0

Nombre de la Iniciativa : Conservación Infraestructura Menor para Transporte
Público Quellón
Monto MM\$: 164.938
Código IDI : 30107499-0

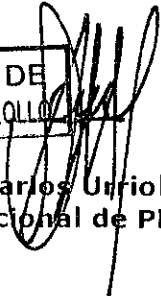
**Coordinación
de Planificación
y Desarrollo**

Ministerio de Transportes
y Telecomunicaciones

Esta coordinación también informa que la Unidad de Gestión de Corto Plazo será la responsable del proceso de ejecución.

Finalmente, indicar que las iniciativas señaladas precedentemente, generarán la infraestructura necesaria para gestión del transporte público regional, favoreciendo de esta manera la operación de los servicios y el acceso a ellos por parte de la ciudadanía.

Saluda atentamente a Usted,


**COORDINADOR DE
PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO**
Carlos Urriola Cuevas
Coordinador Nacional de Planificación y Desarrollo


CUC/BRP/FEP/dgc
Distribución:

- Jefe División de Transporte Público Regional
- UGCP - Coordinación de Planificación y Desarrollo
- Correlativo

Minuta de Proyecto
UNIDAD DE GESTIÓN DE CORTO PLAZO
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES.

I. Nombre del Proyecto: Conservación Infraestructura Menor Para El Transporte Público Región De Coquimbo.

Código BIP: 30482526-0

II. Institución en convenio: I. Municipalidad de Coquimbo

Comuna: Coquimbo

Región: Los Rios

III. Objetivos: La incorporación de los perímetros de exclusión para las regiones del país requiere de infraestructura especializada para mejorar la operación del transporte público. Para ello se ha considerado segregar el flujo, dándole prioridad al transporte público e implementando infraestructura menor que permita mejorar la experiencia del usuario.

IV. DETALLE OBRAS A DESARROLLAR: El proyecto considera vías segregadas que incluyen señalización y demarcaciones, que permitan mejorar el flujo expedito del transporte público, además de mobiliario urbano para mejorar las condiciones del servicio para el usuario.

Duración del proyecto: 18 meses

V. PROGRAMACIÓN DE CAJA

	2017	2018	Total
Obras Civiles M\$	330.000	270.000	600.000
Total M\$	330.000	270.000	600.000

VI. CONCLUSIÓN

Con los antecedentes previos, el proyecto ayuda a un mejor ordenamiento del transporte público en la comuna y permite que usuarios y usuarias puedan acceder a un servicio de mejor calidad.



FEP/FEP/crp



REPORTE FICHA IDI
PROCESO PRESUPUESTARIO 2017
POSTULA: EJECUCION

SIN FECHA POSTULACION SNI	SIN FECHA INGRESO SNI
----------------------------------	------------------------------

1. PROYECTO: 30482526-0 CONSERVACION INFRAESTRUCTURA MENOR PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO REGIÓN DE COQUIMBO

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL
 3. SECTOR/SUBSECTOR : TRANSPORTE / TRANSPORTE URBANO,VIALIDAD PEATONAL
 4. DESCRIPTOR (S) : LEY 20378, ART 5A, VIALIDAD URBANA
 5. LOC. GEOGRÁFICA : IV REGION DE COQUIMBO
 6. Competencia de Análisis : REGIONAL
 7. DISTRITO :
 8. CIRCUNSCRIPCION :
 9. PROYECTO RELACIONADO :
 10. PRIORIDAD (FUENTE) : GENERAL
 11. SEA : NO CORRESPONDE

12. JUSTIFICACION DEL PROYECTO LA INCORPORACIÓN DE LOS PERÍMETROS DE EXCLUSIÓN PARA LAS REGIONES DEL PAÍS REQUIERE DE INFRAESTRUCTURA ESPECIALIZADA PARA MEJORAR LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO. PARA ELLO SE HA CONSIDERADO SEGREGAR EL FLUJO, DÁNDOLE PRIORIDAD AL TRANSPORTE PÚBLICO E IMPLEMENTANDO INFRAESTRUCTURA MENOR QUE PERMITA MEJORAR LA EXPERIENCIA DEL USUARIO.

13. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES A REALIZAR

EL PRDYECTO CONSIDERA VIAS SEGREGADAS QUE INCLUYEN SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIONES, QUE PERMITAN MEJORAR EL FLUJO EXPEDITO DEL TRANSPORTE PÚBLICO, ADEMAS DE MOBILIARIO URBANO PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DEL SERVICIO PARA EL USUARIO.

14. CORRESPONDE A UNA ADI : NO

NOMBRE ADI	TIPO
-------------------	-------------

15. GEDREFERENCIACION : Pulse [aquí](#) para visualizar la georeferenciación

16. SITUACIÓN : NUEVA

17. CALENDARIO DE FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN

FUENTE	ITEM	MONEDA	PAGADO AL 31-12-2016	SOLICITADO PARA 2017	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL
SECTORIAL	OBRAS CIVILES	MS	0	330.000	270.000	600.000
TOTAL		MS	0	330.000	270.000	600.000

Moneda Presupuesto 2017

Tipo de Cambio: 707,34 S/US\$

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 20-02-2017

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 21-02-2017

18. RECEPCIÓN OFICIAL AL SNI:

RECEPCIÓN	FECHA	INSTITUCIÓN RESPONSABLE
-----------	-------	-------------------------

19. RESULTADD DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO:

RESULTADO DEL ANÁLISIS	FECHA DEL RESULTADO	USUARIO QUE ANALIZÓ
------------------------	---------------------	---------------------

20. OBSERVACIONES AL RESULTADO:

21. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Responsable de la Etapa	SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES
--	------------------------------

Instituciones Financieras	SUBSIDIO NACIONAL AL TRANSPORTE PUBLICO
Instituciones Técnicas	SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES

22. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO EN LA ETAPA DE PERFIL

Fecha de la información: 20-02-2017 Magnitud del Proyecto: 5 KILOMETROS
 Duración: 18 meses Vida útil: 5 años
 Beneficiarios directos: Hombres: 385.542. Mujeres: 385.542. Ambos sexos: 771.084 Fecha de inicio del proyecto: 01-06-2017
 Costo total inicial Proyecto: M\$ 600.000 Costo total modificado Proyecto
 Costo total licitación Proyecto: Costo total estimado Proyecto: M\$ 600.000

INDICADORES DE RESULTADO	
NOMBRE DEL INDICADOR	VALOR

23. CALENDARIO DE INVERSIONES:

CONSERVACION INFRAESTRUCTURA MENOR PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO REGIÓN DE COQUIMBO

ITEM	APORTE DIRECTO M\$	1												2				
		J	J	A	S	O	N	D	E	F	N	A	M	J	J	A	S	O
OBRAS CIVILES	600.000																	
TOTAL APORTES DIRECTOS	600.000																	

Moneda Presupuesto 2017

OTROS APORTES

FUENTE	APORTE INDIRECTO
TOTAL	M\$ 0

Moneda Presupuesto 2017

COSTO ETAPA PROGRAMADA

TOTAL	M\$ 600.000
-------	-------------

Moneda Presupuesto 2017

24. HISTORIAL PRESUPUESTARIO DEL PROYECTO PARA ETAPA EJECUCION:

A SOLICITUDES DE FINANCIAMIENTO

AÑO IDI	RATE	PAGADO AÑOS ANTERIORES M\$	SOLICITADO AÑO		SALDO POR INVERTIR		COSTO TOTAL	
			(M\$)	(MUS\$)	(M\$)	(MUS\$)	(M\$)	(MUS\$)

Moneda Presupuesto 2017

B. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

AÑO ASIGNACIÓN	FUENTE	RATE	ASIGNADO		PAGADO	
			(M\$)	(MUS\$)	(M\$)	(MUS\$)

Montos expresados en moneda del año de la asignación

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE DE LA INFORMACION:

NOMBRE	INSTITUCIÓN	CARGO	FONO	CORREO ELECTRÓNICO
NATALIA ANDREA ALIAGA SAHLIEH	SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES	ANALISTA UNIDAD DE GESTIÓN	9999999	naliagas@sectra.gob.cl

Minuta de Proyecto

UNIDAD DE GESTIÓN DE CORTO PLAZO

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES.

I. NOMBRE DEL PROYECTO

"Reposición Infraestructura de Semáforos Copiapó", Código BIP 30440745-0.

II. INSTITUCIÓN EN CONVENIO

Ilustre Municipalidad de Copiapó.

III. OBJETIVOS

La incorporación de los perímetros de exclusión para las regiones del país requiere de infraestructura especializada para mejorar la operación del Transporte Público. Para ello se ha considerado segregar el flujo, dándole prioridad al Transporte Público e implementando infraestructura menor que permita mejorar la experiencia del usuario.

El proyecto contempla un monto de M\$ 2.149.157.- y una duración de 24 meses.

IV. DETALLE OBRAS A DESARROLLAR

El proyecto considera reposición de la infraestructura de semáforos de la ciudad de Copiapó (80 semáforos y 8 km de sincronismo), que permitan mejorar el flujo expedito del Transporte Público, además de mobiliario urbano para mejorar las condiciones de servicio para el usuario.

V. PROGRAMACIÓN DE CAJA

	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>Total</u>
Obras Civiles M\$	405.449	1.318.082	1.723.531
Equipos M\$	163.642	531.984	695.626
Total M\$	569.091	1.850.066	2.419.157

VI. CONCLUSIÓN

Considerando que las intervenciones señaladas precedentemente, generarán la infraestructura necesaria para la gestión del transporte público regional contemplados en la Ley, de modo tal de optimizar su alcance y funcionamiento, favoreciendo de esta manera la operación de los Servicios y el acceso a ellos por parte de la ciudadanía de la

Región de Antofagasta, se estima que concurren en la especie los supuestos que permiten el otorgamiento del subsidio contemplado en el artículo 5° de la Ley N°20.378, por aplicación del acápite "Otros Programas que Favorecen el Transporte Público y la seguridad y la educación vial".



FEP/ETK

Minuta de Proyecto

UNIDAD DE GESTIÓN DE CORTO PLAZO

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES.

I. NOMBRE DEL PROYECTO

“Conservación Infraestructura Menor para el Transporte Público, Región de Antofagasta”.

Código BIP N° 30482524-0

II. INSTITUCIÓN EN CONVENIO

Servicio de Vivienda y Urbanismo, Región de Antofagasta.

III. OBJETIVOS

Mejorar la operación del transporte público en la región de Antofagasta mediante la incorporación de perímetros de exclusión. Para ello se ha considerado segregar el flujo en las ciudades de Antofagasta y Calama, implementando infraestructura menor que permita mejorar la experiencia del usuario. Para llevar a cabo esto, se considera una inversión de M\$1.206.500 en un periodo de 12 meses.

IV. DETALLE OBRAS A DESARROLLAR

En la región se considera implementar un largo aproximado de 5 kilómetros de vías segregadas, los cuales además de la señalización y demarcación necesaria, incluyen reposición de pavimentos y normalización de dispositivos de rodado, permitiendo mejorar el flujo del Transporte Público en la región y las condiciones de servicio para el usuario.

En la ciudad de Antofagasta se implementará dos pistas sólo transporte público en la Avenida Rendic entre Montevideo y Salvador Allende. Mientras que en la ciudad de Calama, Almirante Latorre y Bartolomé Vivar entre calles Ecuador y Tarapacá, serán vías exclusivas para el transporte público.

V. PROGRAMACIÓN DE CAJA

M\$

	2017	2018	Total
Obras Civiles	520.000	680.000	1.200.000
Consultorías	0	0	0
Gastos Administrativos	4.000	2.500	6.500
TOTAL	524.000	682.500	1.206.500

VI. CONCLUSIÓN

Las intervenciones proyectadas generarán la infraestructura necesaria para el mejoramiento en el funcionamiento del transporte público regional, favoreciendo de esta manera la operación de los Servicios y el acceso a ellos por parte de la ciudadanía de la Región de Antofagasta, se estima que concurren en la especie los supuestos que permiten el otorgamiento del subsidio contemplado en el artículo 5° de la Ley N°20.378, por aplicación del acápite "Otros Programas que Favorecen el Transporte Público y la seguridad y la educación vial".



FEPR/RT

Minuta de Proyecto
**UNIDAD DE GESTIÓN DE CORTO PLAZO
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES.**

- I. Nombre del Proyecto: Mejoramiento Calle Camiruaga Leroy, Comuna De Chimbarongo**
Código BIP: 30469953-0

- II. Institución en convenio: I. Municipalidad de Chimbarongo**

- III. Objetivos:** Mejorar la calidad de vida de los vecinos del sector y dar seguridad vial en la zona a intervenir, promoviendo el uso de la vía y con ello solucionar congestión de sector. Por último brinda solución de alcantarillado en un tramo considerando además las respectivas uniones domiciliarias para los vecinos.

- IV. DETALLE OBRAS A DESARROLLAR:** El proyecto contempla el mejoramiento de calle Camiruaga Leroy entre Av. Miraflores y calle Máximo Valdés (400 mts. De longitud. Aprox.). Actualmente la vía se encuentra en tierra lo que afecta la calidad de vida de los vecinos, la seguridad peatonal y la circulación vehicular de la comuna dado que la vía es una de las alternativas a av. Pisagua para conectar el oriente y poniente, evitando el centro urbano de la comuna, con su consecuente congestión. Por último brinda solución de alcantarillado en un tramo de 130 mts. Considerando además las respectivas uniones domiciliarias para los vecinos.

El proyecto considera una solución de:

- carpeta asfáltica 6 cm. De espesor
- base estabilizada 20 cm. De espesor

Lo anterior en 374 mts. Lineales.

Contempla dos perfiles tipo:

- tipo a calzada de 7 mts. De ancho, perfil entre líneas oficiales de 15 mts. En una longitud de 249 mts.
- tipo b calzada de 6 mts. De ancho, perfil entre líneas oficiales de 11 mts. En una longitud de 125 mts.

V. PROGRAMACIÓN DE CAJA

	2017	Total
Obras Civiles M\$	175.036	175.036
Total M\$	175.036	175.036

Duración de la iniciativa: 5 Meses

VI. CONCLUSIÓN

La iniciativa postula a la etapa de ejecución y busca resolver el problema planteado en el diagnóstico, que se describe como la insuficiente conectividad tanto para el flujo de peatones, como para el flujo de bicicletas y vehículos, del sector norte de la comuna.


FEP/GRP/crp

**Minuta de Proyecto
UNIDAD DE GESTIÓN DE CORTO PLAZO
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES.**

- I. Nombre Proyecto Base: "CRUCE CHOL CHOL-SECTOR PORTAL SAN FRANCISCO"**
Código BIP: 30243677-0

- II. Institución en convenio: I. Municipalidad de Temuco**
UBICACIÓN: RUTA S-20 CON RUTA S-258
COORDENADAS: 38° 39'50.49" S - 72° 39'50.00" O

- III. Objetivos:** Dar solución a la solicitud por parte de los vecinos del sector, que reclaman por mejores condiciones de seguridad para esta intersección.

- IV. DETALLE OBRAS A DESARROLLAR:** El cruce de peatones es muy arriesgado, debido a que los vehículos tanto livianos como pesados exceden la velocidad permitida, sumado a la mala visibilidad del lugar que la convierten en un sector bastante peligroso en cuanto al tránsito. Además como es un sector urbano, en esta intersección se encuentra una parada de buses que en estos momentos no existe, debido al poco espacio que hay para instalación, pero que es el único lugar en definitivo donde se confronta los usuarios para poder hacer uso de la locomoción colectiva.

El proyecto corresponde al mejoramiento de vereda y hacer una bahía con Hormigón, para delimitar un paradero que debe incorporar la Municipalidad de Temuco. Junto con esto además se incorporan dos Reductores de Velocidad, una baliza led, tachones para delimitar los ejes de la calzada, señalizaciones Verticales, Demarcación de Peatones y de velocidades permitidas.



V. PROGRAMACIÓN DE CAJA

	2017	2018	Total
Consultorías M\$	0	0	0
Obras Civiles M\$	80.000	0	80.000
Total	80.000	0	80.000

VI. CONCLUSIÓN

En conclusión lo que pretende el proyecto, es reordenar la intersección, aplicando todos los mecanismos que se han ido conversando a fin de otorgar las debidas medidas de Seguridad.



Minuta de Proyecto
UNIDAD DE GESTIÓN DE CORTO PLAZO
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES.

I. Nombre del Proyecto: Conservación Infraestructura Menor Para El Transporte Público Región De Los Ríos.

Código BIP: 30482513-0

II. Institución en convenio: I. Municipalidad de Valdivia

**Comuna: Valdivia
Región: Los Rios**

III. Objetivos: Desarrollar infraestructura especializada para mejorar la operación del transporte público en regiones y con ello lograr la incorporación de perímetros hasta ahora de estas medidas. Para ello se considera segregar flujos, implementando infraestructura vial menor que permita mejorar la experiencia del usuario.

IV. DETALLE OBRAS A DESARROLLAR: El proyecto considera vías segregadas que incluyen señalización y demarcaciones, que permitan mejorar el flujo expedito del Transporte Público, además de mobiliario urbano para mejorar las condiciones de servicio para el usuario.

Se intervienen 1050 (m²) los que se distribuyen en una longitud de 1662,8 (m) de vía, donde se repavimentarán tramos en mal estado y se demarcarán y señalizarán vías segregadas.

Tramo 1: Calle Chacabuco entre García Reyes y Independencia (400 m)

Tramo 2: Calle Independencia entre Chacabuco y Arauco (242,8 m)


Tramo 3: Calle Arauco entre Independencia y Beauchef (1020 m)

V. PROGRAMACIÓN DE CAJA

	2017	2018	Total
Consultorías M\$	0	0	0
Obras Civiles M\$	195.000	105.000	300.000
Total	195.000	105.000	300.000

VI. CONCLUSIÓN

Con los antecedentes previos, el proyecto ayuda a un mejor ordenamiento del transporte público en la comuna ya que para una zona con características climáticas de tipo lluvioso, permite que usuarios y usuarias puedan acceder a un servicio de mejor calidad.



FEP/CRP/crp

Minuta de Proyecto

UNIDAD DE GESTIÓN DE CORTO PLAZO

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES.

I. NOMBRE DEL PROYECTO

"Conservación Infraestructura Menor para el Transporte Público, Los Lagos"
Código BIP: 30482517-0

II. INSTITUCIÓN EN CONVENIO

Ilustre Municipalidad de Osorno

III. OBJETIVOS

La incorporación de los perímetros de exclusión para las regiones del país requiere de infraestructura especializada para mejorar la operación del Transporte Público. Para ello se ha considerado segregar el flujo, dándole prioridad al Transporte Público e implementando infraestructura menor que permita mejorar la experiencia del usuario.

IV. DETALLE OBRAS A DESARROLLAR

El proyecto considera vías segregadas que incluyen señalización y demarcaciones, que permitan mejorar el flujo expedito del Transporte Público, además de mobiliario urbano para mejorar las condiciones de servicio para el usuario.

V. PROGRAMACIÓN DE CAJA

	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>Total</u>
Obras Civiles M\$	220.000	220.000	440.000
Total M\$	220.000	220.000	440.000

VI. CONCLUSIÓN

Considerando que las intervenciones señaladas precedentemente, generarán la infraestructura necesaria para la gestión del transporte público regional contemplados en la Ley, de modo tal de optimizar su alcance y funcionamiento, favoreciendo de esta manera la operación de los Servicios y el acceso a ellos por parte de la ciudadanía de la Región de Osorno, se estima que concurren en la especie los supuestos que permiten el otorgamiento del subsidio contemplado en el artículo 5° de la Ley N°20.378, por aplicación del acápite "Otros Programas que Favorecen el Transporte Público y la seguridad y la educación vial".



FEP/NAS

Minuta de Proyecto
UNIDAD DE GESTIÓN DE CORTO PLAZO
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES.

I. NOMBRE PROYECTO:

“Conservación infraestructura menor para transporte público Quellón”, Código BIP: 30476435-0

II. INSTITUCIÓN EN CONVENIO:

Ilustre Municipalidad de Quellón

III. OBJETIVOS

El proyecto “Conservación infraestructura menor para transporte público Quellón”, tiene como objetivo realizar diversas obras menores y complementarias de conservación para la adecuada operación del transporte público en la comuna de Quellón.

En principio el proyecto consideró un monto de M\$150.000.-, que actualmente contempla un aumento, dejando el contrato en un monto actualizado de M\$164.943.- El proyecto tiene una duración de 6 meses.

IV. DETALLE OBRAS A DESARROLLAR

Al tenor de lo señalado en la ficha de identificación del Proyecto en el Sistema Nacional de Inversiones, el proyecto considera obras de conservación en pavimento asfáltico en la prolongación de calle Galvarino Riveros (480 metros lineales aproximadamente) que conecta población los pioneros con villa Aitué y la ejecución de 21 refugios peatonales en vía ladrilleros y ruta w881 (camino a San Antonio) que incorporan señal informativa y demarcación.

La modificación de los montos que se indica, obedece a ciertas complicaciones detectadas durante la ejecución del proyecto, específicamente en la instalación y la confinación del pavimento a conservar, por lo que con el fin de aumentar la vida útil de este, es que se considera necesario aumentar la superficie de los paños de pavimento en hormigón en las intersecciones de la calle Galvarino Rivero, para una mejor confinación de los paños de la pavimentación en adocreto, aumentando la cantidad de metros cúbicos de hormigón. Todo lo anterior para cumplir con los estándares técnicos requeridos para una correcta ejecución de las obras. De este modo, la modificación de los montos queda conforme al siguiente detalle:

V. PROGRAMACIÓN DE CAJA

	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>Total</u>
Consultorías M\$	0	0	0
Obras civiles M\$	44.983	119.960	164.943
Gastos administrativos M\$	0	0	0
Total M\$	44.983	119.960	164.943

VI. CONCLUSIÓN

Considerando que las iniciativas señalados precedentemente, generarán la infraestructura necesaria para gestión del transporte público regional contemplados en la Ley, de modo tal de optimizar su alcance y funcionamiento, favoreciendo de esta manera desplazamiento de la ciudadanía en la comuna de Quellón, se estima que concurren en la especie los supuestos que permiten el otorgamiento del subsidio contemplado en el artículo 5º de la Ley Nº20.378, por aplicación del acápite "Otros Programas que Favorecen el Transporte Público y la seguridad y la educación vial".



FEP/ETM

Minuta de Proyecto

UNIDAD DE GESTIÓN DE CORTO PLAZO

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES.

I. NOMBRE DEL PROYECTO

"Conservación vías urbanas de perímetro de Gran Valparaíso"

Código BIP: 30355935-0

II. INSTITUCIÓN EN CONVENIO

Ilustre Municipalidad de Villa Alemana

III. OBJETIVOS

El proyecto tiene como objetivo realizar obras de conservación de refugios, demarcación y la reparación de la carpeta de rodado, lo que por consecuencia favorece el desplazamiento de la ciudadanía en la comuna de Villa Alemana, mejorando el buen uso de los sistemas de transporte público regional.

En principio el proyecto consideró un monto de M\$250.000.- que a la fecha deben tener un aumento de M\$350.000.- El proyecto tiene una duración de 4 meses.

IV. DETALLE OBRAS A DESARROLLAR

Al tenor de lo señalado en la ficha de identificación del Proyecto en el Sistema Nacional de Inversiones, el proyecto considera financiar conservaciones de vías urbanas de tránsito público en el Gran Valparaíso, específicamente para este caso en la ciudad de Villa Alemana.

La modificación de los montos indicada obedece a la necesidad de aumentar el monto del proyecto, debido a que el deterioro en las calles a intervenir ha sido progresivo en el tiempo por ser calles de gran cantidad de flujo. La conservación en este sector no permite solo reparaciones de paños puntuales sino que requiere un recapado de casi 700 metros de vía, para que las demarcaciones y señaléticas tengan incidencia y durabilidad en la mejora del flujo del transporte público.

V. PROGRAMACIÓN DE CAJA

	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>Total</u>
Consultorías	0	10.000	10.000
Obras Civiles	0	350.000	350.000
Total M\$	0	350.000	360.000

VI. CONCLUSIÓN

Considerando que las intervenciones señaladas precedentemente, generarán la infraestructura necesaria para la gestión del transporte público regional contemplados en la Ley, de modo tal de optimizar su alcance y funcionamiento, favoreciendo de esta manera la operación de los Servicios y el acceso a ellos por parte de la ciudadanía de Villa Alemana, se estima que concurren en la especie los supuestos que permiten incrementar el monto del subsidio contemplado en el artículo 5º de la Ley N°20.378, por aplicación del acápite "Otros Programas que Favorecen el Transporte Público y la seguridad y la educación vial".



FEP/NAS



**REPORTE FICHA IDI
PROCESO PRESUPUESTARIO 2017
POSTULA: EJECUCION**



SIN FECHA POSTULACION SNI	SIN FECHA INGRESO SNI
----------------------------------	------------------------------

1. PROYECTO: 30482524-0 CONSERVACION INFRAESTRUCTURA MENOR PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO REGIÓN DE ANTOFAGASTA

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL 3. SECTOR/SUBSECTOR : TRANSPORTE / TRANSPORTE URBANO,VIALIDAD PEATDNAL

4. DESCRIPTOR (S) : LEY 20378, ART 5A, VIALIDAD URBANA

5. LOC. GEOGRÁFICA : II REGION DE ANTOFAGASTA 6. Competencia de Análisis : REGIONAL

7. DISTRITO : 8. CIRCUNSCRIPCION :

9. PROYECTO RELACIONADO :

10. PRIORIDAD (FUENTE) : GENERAL 11. SEA : NO CORRESPONDE

12. JUSTIFICACION DEL PROYECTO LA INCORPORACIÓN DE LOS PERÍMETROS DE EXCLUSIÓN PARA LAS REGIONES DEL PAÍS REQUIERE DE INFRAESTRUCTURA ESPECIALIZADA PARA MEJORAR LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO. PARA ELLO SE HA CONSIDERADO SEGREGAR EL FLUJO, DANDO LE PRIORITYAD AL TRANSPORTE PÚBLICO E IMPLEMENTANDO INFRAESTRUCTURA MENOR QUE PERMITA MEJORAR LA EXPERIENCIA DEL USUARIO.

13. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES A REALIZAR

EL PROYECTO CONSIDERA VÍAS SEGREGADAS QUE INCLUYEN SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIONES, QUE PERMITAN MEJORAR EL FLUJO EXPEDITO DEL TRANSPORTE PÚBLICO, ADEMÁS DE MOBILIARIO URBANO PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DEL SERVICIO PARA EL USUARIO.

14. CORRESPONDE A UNA ADI : NO

NOMBRE ADI	TIPO
------------	------

15. GEOREFERENCIACION : Pulse [aquí](#) para visualizar la georeferenciación

16. SITUACIÓN : NUEVA

17. CALENDARIO DE FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN

FUENTE	ITEM	MONEDA	PAGADO AL 31-12-2016	SOLICITADO PARA 2017	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL
SECTORIAL	OBRAS CIVILES	M\$	0	422.799	779.701	1.202.500
SECTORIAL	GASTOS ADMINISTRATIVOS	M\$	0	4.000	2.500	6.500
SECTORIAL	CONSULTORÍAS	M\$	0	0	9.000	9.000
TOTAL		M\$	0	426.799	791.201	1.218.000

Moneda Presupuesto 2017

Tipo de Cambio: 707,34 \$/US\$

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 20-02-2017

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 20-06-2017

18. RECEPCIÓN OFICIAL AL SNI:

RECEPCIÓN	FECHA	INSTITUCIÓN RESPONSABLE
-----------	-------	-------------------------

19. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO:

RESULTADO DEL ANÁLISIS	FECHA DEL RESULTADO	USUARIO QUE ANALIZÓ
------------------------	---------------------	---------------------

20. OBSERVACIONES AL RESULTADO:

21. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Responsable de la Etapa	SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES
Instituciones Financieras	SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES
Instituciones Técnicas	SUBSIDIO NACIONAL AL TRANSPORTE PUBLICO
	SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES

22. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO EN LA ETAPA DE PERFIL

Fecha de la información: 20-02-2017 Magnitud del Proyecto: 5 KILOMETROS
 Duración: 31 meses Vida útil: 5 años
 Beneficiarios directos: Hombres: 311.320, Mujeres: 311.320, Ambos sexos: 622.640 Fecha de inicio del proyecto: 01-06-2017
 Costo total inicial Proyecto: M\$ 1.218.000 Costo total modificado Proyecto:
 Costo total licitación Proyecto: Costo total estimado Proyecto: M\$ 700.000

INDICADORES DE RESULTADO	
NOMBRE DEL INDICADOR	VALDR
VALOR ACTUALIZADO COSTOS INV. OPER. Y MANTEN.	0 M\$

23. CALENDARIO DE INVERSIONES:

CONSERVACION INFRAESTRUCTURA MENOR PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO REGIÓN DE ANTOFAGASTA

ITEM	APORTE DIRECTO M\$	1			2			3											
		J	J	A	S	O	N	D	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N
OBRAS CIVILES	1.202.500	[REDACTED]																	
GASTOS ADMINISTRATIVOS	6.500	[REDACTED]																	
CONSULTORÍAS	9.000	[REDACTED]																	
TOTAL APORTES DIRECTOS	1.218.000																		

Moneda Presupuesto 2017

OTROS APORTES

FUENTE	APORTE INDIRECTO
TOTAL	M\$ 0

Moneda Presupuesto 2017

COSTO ETAPA PROGRAMADA

TOTAL	M\$ 1.218.000
-------	---------------

Moneda Presupuesto 2017

24. HISTORIAL PRESUPUESTARIO DEL PROYECTO PARA ETAPA EJECUCION:

A. SOLICITUDES DE FINANCIAMIENTO

AÑO INI	RATE	PAGADO AÑOS ANTERIORES M\$	SOLICITADO AÑO		SALDO POR INVERTIR		COSTO TOTAL	
			(M\$)	(MUS\$)	(M\$)	(MUS\$)	(M\$)	(MUS\$)

Moneda Presupuesto 2017

B. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

AÑO ASIGNACIÓN	FUENTE	RATE	ASIGNADO		PAGADO	
			(M\$)	(MUS\$)	(M\$)	(MUS\$)

Montos expresados en moneda del año de la asignación

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE DE LA INFORMACION:

NOMBRE	INSTITUCIÓN	CARGO	FOND	CORREO ELECTRÓNICO
MARIA CLAUDIA GILCHRIST CORO	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES	ENCARGADA UNIDAD INFRAESTRUCTU	225998510	mgilchrist@mtt.gob.cl



**REPORTE FICHA IDI
PROCESO PRESUPUESTARIO 2017
POSTULA: EJECUCION**



SIN FECHA POSTULACION SNI	SIN FECHA INGRESO SNI
----------------------------------	------------------------------

1. PROYECTO: 30482513-0 CONSERVACION INFRAESTRUCTURA MENOR PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO REGIÓN DE LOS RIOS

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL 3. SECTOR/SUBSECTOR : TRANSPORTE / TRANSPORTE URBANO,VIALIDAD PEATONAL

4. DESCRIPTOR (S) : LEY 20378, ART 5A, VIALIDAD URBANA

5. LOC. GEOGRÁFICA : XIV REGION DE LOS RIOS 6. Competencia de Análisis : REGIONAL

7. DISTRITO : 8. CIRCUNSCRIPCION :

9. PROYECTO RELACIONADO :

10. PRIORIDAD (FUENTE) : GENERAL 11. SEA : NO CORRESPONDE

12. JUSTIFICACION DEL PROYECTO LA INCORPORACIÓN DE LOS PERÍMETROS DE EXCLUSIÓN PARA LAS REGIONES DEL PAÍS REQUIERE DE INFRAESTRUCTURA ESPECIALIZADA PARA MEJORAR LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO. PARA ELLO SE HA CONSIDERADO SEGREGAR EL FLUJO, DÁNDOLE PRIORIDAD AL TRANSPORTE PÚBLICO E IMPLEMENTANDO INFRAESTRUCTURA MENOR QUE PERMITA MEJORAR LA EXPERIENCIA DEL USUARIO.

13. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES A REALIZAR

EL PROYECTO CONSIDERA VÍAS SEGREGADAS QUE INCLUYEN SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIONES, QUE PERMITAN MEJORAR EL FLUJO EXPEDITO DEL TRANSPORTE PÚBLICO, ADEMÁS DE MOBILIARIO URBANO PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DEL SERVICIO PARA EL USUARIO.

14. CORRESPONDE A UNA ADI : NO

NOMBRE ADI	TIPO
------------	------

15. GEOREFERENCIACION : Pulse [aquí](#) para visualizar la georeferenciación

16. SITUACIÓN : NUEVA

17. CALENDARIO DE FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN

FUENTE	ITEM	MONEDA	PAGADO AL 31-12-2016	SOLICITADO PARA 2017	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL
SECTORIAL	OBRAS CIVILES	M\$	0	195.000	105.000	300.000
TOTAL		M\$	0	195.000	105.000	300.000

Moneda Presupuesto 2017

Tipo de Cambio: 707,34 \$/US\$

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 20-02-2017

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 17-05-2017

18. RECEPCIÓN OFICIAL AL SNI:

RECEPCIÓN	FECHA	INSTITUCIÓN RESPONSABLE
-----------	-------	-------------------------

19. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO:

RESULTADO DEL ANÁLISIS	FECHA DEL RESULTADO	USUARIO QUE ANALIZÓ
------------------------	---------------------	---------------------

20. OBSERVACIONES AL RESULTADO:

21. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Responsable de la Etapa	SUBSIDIO NACIONAL AL TRANSPORTE PUBLICO
-------------------------------------	---

Instituciones Financieras	SUBSIDIO NACIONAL AL TRANSPORTE PUBLICO
Instituciones Técnicas	SUBSIDIO NACIONAL AL TRANSPORTE PUBLICO

22. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO EN LA ETAPA DE PERFIL

Fecha de la información: 20-02-2017 Magnitud del Proyecto: 4 KILOMETROS
Duración: 10 meses Vida útil: 5 años
Beneficiarios directos: Hombres: 202.216, Mujeres: 202.216, Ambos sexos: 404.432 Fecha de inicio del proyecto: 01-06-2017
Costo total inicial Proyecto: M\$ 300.000 Costo total modificado Proyecto:
Costo total licitación Proyecto: Costo total estimado Proyecto: M\$ 300.000

INDICADORES DE RESULTADO	
NOMBRE DEL INDICADOR	VALOR
VALOR ACTUALIZADO COSTOS INV. OPER. Y MANTEN.	0 M\$

23. CALENDARIO DE INVERSIONES:

CONSERVACION INFRAESTRUCTURA MENOR PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO REGIÓN DE LOS RIOS

ITEM	APORTE DIRECTO M\$	1							2		
		J	J	A	S	O	N	D	E	F	M
OBRAS CIVILES	300.000										
TOTAL APORTES DIRECTOS	300.000										

Moneda Presupuesto 2017

DTRDS APORTES

FUENTE	APORTE INDIRECTO
TOTAL	M\$ 0

Moneda Presupuesto 2017

COSTO ETAPA PROGRAMADA

TOTAL	M\$ 300.000
-------	-------------

Moneda Presupuesto 2017

24. HISTORIAL PRESUPUESTARIO DEL PROYECTO PARA ETAPA EJECUCION:

A. SOLICITUDES DE FINANCIAMIENTO

AÑO IDI	RATE	PAGADO AÑOS ANTERIORES M\$	SOLICITADO AÑO		SALDO POR INVERTIR		COSTO TOTAL	
			(M\$)	(MUS\$)	(M\$)	(MUS\$)	(M\$)	(MUS\$)

Moneda Presupuesto 2017

B. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

AÑO ASIGNACIÓN	FUENTE	RATE	ASIGNADO		PAGADO	
			(M\$)	(MUS\$)	(M\$)	(MUS\$)

Montos expresados en moneda del año de la asignación

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE DE LA INFORMACION:

NOMBRE	INSTITUCIÓN	CARGO	FONO	CORREO ELECTRÓNICO
FRANK CARLOS EGAÑA PEÑALOZA	SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES	ENCARGADO DE INFRAESTRUCTURA	56226710935	fegana@sectra.gob.cl



**REPORTE FICHA IDI
PROCESO PRESUPUESTARIO 2017
POSTULA: EJECUCION**



Fa - 1273/2017

SIN FECHA POSTULACION SNI	SIN FECHA INGRESO SNI
----------------------------------	------------------------------

1. PROYECTO: 30482517-0 CONSERVACION INFRAESTRUCTURA MENOR PARA TRANSPORTE PÚBLICO LOS LAGOS

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL
 3. SECTOR/SUBSECTOR : TRANSPORTE / TRANSPORTE URBANO,VIALIDAD PEATONAL
 4. DESCRIPTOR (S) : LEY 20378, ART 5A
 5. LOC. GEOGRÁFICA : X REGION DE LOS LAGOS
 6. Competencia de Análisis : REGIONAL
 7. DISTRITO :
 8. CIRCUNSCRIPCION :
 9. PROYECTO RELACIONADO :
 10. PRIORIDAD (FUENTE) : GENERAL
 11. SEA : NO CORRESPONDE
 12. JUSTIFICACION DEL PROYECTO LA INCORPORACIÓN DE LOS PERÍMETROS DE EXCLUSIÓN PARA LAS REGIONES DEL PAÍS REQUIERE DE INFRAESTRUCTURA ESPECIALIZADA PARA MEJORAR LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO. PARA ELLO SE HA CONSIDERADO SEGREGAR EL FLUJO, DÁNDOLE PRIORIDAD AL TRANSPORTE PÚBLICO E IMPLEMENTANDO INFRAESTRUCTURA MENOR QUE PERMITA MEJORAR LA EXPERIENCIA DEL USUARIO.

13. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES A REALIZAR

EL PRDYECTO CONSIDERA VÍAS SEGREGADAS QUE INCLUYEN SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIONES, QUE PERMITAN MEJORAR EL FLUJO EXPEDITO DEL TRANSPORTE PÚBLICO, ADEMAS DE MOBILIARIO URBANO PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DEL SERVICIO PARA EL USUARIO.

14. CORRESPONDE A UNA ADI : NO

NOMBRE ADI	TIPO
------------	------

15. GEOREFERENCIACION : Pulse [aquí](#) para visualizar la georeferenciación

16. SITUACIÓN : NUEVA

17. CALENDARIO DE FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN

FUENTE	ITEM	MONEDA	PAGADO AL 31-12-2018	SOLICITADO PARA 2017	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL
SECTORIAL	OBRA CIVILES	M\$	0	190.000	810.000	1.000.000
SECTORIAL	CONSULTORÍAS	M\$	0	4.500	0	4.500
TOTAL		M\$	0	194.500	810.000	1.004.500

Moneda Presupuesto 2017

Tipo de Cambio: 707,34 \$/US\$

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 20-02-2017

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 10-05-2017

18. RECEPCIÓN OFICIAL AL SNI:

RECEPCIÓN	FECHA	INSTITUCIÓN RESPONSABLE
-----------	-------	-------------------------

19. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO:

RESULTADO DEL ANÁLISIS	FECHA DEL RESULTADO	USUARIO QUE ANALIZÓ
------------------------	---------------------	---------------------

20. OBSERVACIONES AL RESULTADO:

21. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Responsable de la Etapa	SUBSIDIO NACIONAL AL TRANSPORTE PUBLICO
Instituciones Financieras	SUBSIDIO NACIONAL AL TRANSPORTE PUBLICO
	SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES
Instituciones Técnicas	SUBSIDIO NACIONAL AL TRANSPORTE PUBLICO

22. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO EN LA ETAPA DE PERFIL

Fecha de la información: 20-02-2017

Magnitud del Proyecto: 5 KILOMETROS

Duración: 10 meses

Vida útil: 5 años

Beneficiarios directos: Hombres: 420.561, Mujeres: 420.561, Ambos sexos: 841.122

Fecha de inicio del proyecto: 01-06-2017

Costo total Inicial Proyecto: M\$ 1.004.500

Costo total modificado Proyecto:

Costo total licitación Proyecto:

Costo total estimado Proyecto: M\$ 440.000

INDICADORES DE RESULTADO	
NOMBRE DEL INDICADOR	VALOR
VALOR ACTUALIZADO COSTOS INV. OPER. Y MANTEN.	0 M\$

23. CALENDARIO DE INVERSIONES:

CONSERVACION INFRAESTRUCTURA MENOR PARA TRANSPORTE PÚBLICO LOS LAGOS

ITEM	APORTE DIRECTO M\$	1						2			
		J	J	A	S	O	N	D	E	F	M
OBRAS CIVILES	1.000.000	[REDACTED]									
CONSULTORÍAS	4.500	[REDACTED]									
TOTAL APORTES DIRECTOS	1.004.500	[REDACTED]									

Moneda Presupuesto 2017

OTROS APORTES

FUENTE	APORTE INDIRECTO
TOTAL	M\$ 0

Moneda Presupuesto 2017

COSTO ETAPA PROGRAMADA

TOTAL	M\$ 1.004.500
-------	---------------

Moneda Presupuesto 2017

24. HISTORIAL PRESUPUESTARIO DEL PROYECTO PARA ETAPA EJECUCION:

A. SOLICITUDES DE FINANCIAMIENTO

AÑO IDI	RATE	PAGADO AÑOS ANTERIORES M\$	SOLICITADO AÑO		SALDO POR INVERTIR		COSTO TOTAL	
			(M\$)	(MUS\$)	(M\$)	(MUS\$)	(M\$)	(MUS\$)

Moneda Presupuesto 2017

B. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

AÑO ASIGNACIÓN	FUENTE	RATE	ASIGNADO		PAGADO	
			(M\$)	(MUS\$)	(M\$)	(MUS\$)

Montos expresados en moneda del año de la asignación

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE DE LA INFORMACION:

NOMBRE	INSTITUCIÓN	CARGO	FONO	CORREO ELECTRÓNICO
FRANK CARLOS EGAÑA PEÑALOZA	SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES	ENCARGADO DE INFRAESTRUCTURA	56226710935	fegana@sectra.gob.cf



Ministerio de Hacienda
Reg. 190VV-22/03/2017
TP382 - IN:106

MINISTERIO DE HACIENDA

10 ABR 2017

DESPACHADO CONTRALORIA

REF.: IDENTIFICA Y MODIFICA
INICIATIVAS DE INVERSIÓN EN EL
PRESUPUESTO DEL SECTOR PÚBLICO.

MINISTERIO DE HACIENDA
OFICINA DE PARTES
RECEPCIÓN

SANTIAGO, 07 ABR 2017

CONTRALORIA GENERAL
TOMA DE RAZON
RECEPCIÓN

Nº 426 /

DEPART. HABILITACION		
DEPART. REGISTRO		
DEPART. CONTABILIDAD		
SUB DEPT. CONTABILIDAD GENERAL		
SUB DEPT. CONTABILIDAD ESPECIAL		
SUB DEPT. CONTABILIDAD DE INVERSIÓN		
DEPART. AUDITORIA		
DEPART. ADMINISTRACIÓN		
SUB DEPT. ADMINISTRACIÓN		

VISTOS: lo dispuesto en la Ley N° 20.981, que aprueba el Presupuesto del Sector Público para el año 2017, el Decreto de Hacienda N° 814, de 2003, que reglamenta el artículo 19 bis del D.L. N° 1.263, de 1975 y el Decreto de Hacienda N° 1.893 de 2016,

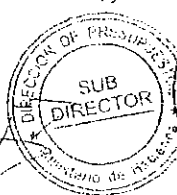
REFRENDACION

REF. FONDS
REF. FONDS
REF. FONDS
REF. FONDS
REF. FONDS

DECRETO:

IDENTIFÍQUENSE Y MODIFÍQUENSE (las siguientes iniciativa) de inversión en el Presupuesto del Sector Público:

firmaSDDipres/HZP/JPS



03017/2017

OF DE PARTES DIPRES
10.04.2017 11:43

Partida : 19 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
 Capítulo : 01 SECRETARÍA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES
 Programa : 06 SUBSIDIO NACIONAL AL TRANSPORTE PÚBLICO

A.- Identifíquense los siguientes Proyectos en el subtítulo 31, ítem 02:

B.I.P	Denominación	miles de \$								
		Gastos Administrativos 001	Consultorías 002	Terrenos 003	Obras Civiles 004	Equipamiento 005	Equipos 006	Vehículos 007	Otros Gastos 999	Costo Anual
30124884-0	AMPLIACION ACCESO SUR A TEMUCO, REGIÓN DE LA ARAUCANÍA	0	0	0	40.703	0	0	0	0	40.703
30296327-0	MEJORAMIENTO TRÁNSITO SECTOR CÉNTRICO COMUNA DE NACIMIENTO	0	0	0	3.400	0	0	0	0	3.400
30391488-0	CONSERVACIÓN Y SEGURIDAD VIAL ACCESO A LA CALERA	0	0	0	123.475	0	0	0	0	123.475
30440745-0	REPOSICION INFRAESTRUCTURA DE SEMAFOROS DE COPIAPO	0	0	0	405.449	0	163.642	0	0	569.091
30482513-0	CONSERVACION DE INFRAESTRUCTURA MENOR PARA EL TRANSPORTE PUBLICO REGION DE LOS RIOS	0	3.000	0	126.000	0	0	0	0	129.000
30482517-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA MENOR PARA EL TRANSPORTE PUBLICO REGION DE LOS LAGOS	0	0	0	160.000	0	0	0	0	160.000
30482524-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA MENOR PARA EL TRANSPORTE PUBLICO REGION DE ANTOFAGASTA	0	9.000	0	378.022	0	0	0	0	387.022
30482526-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA MENOR PARA EL TRANSPORTE PUBLICO REGION DE COQUIMBO	0	0	0	330.000	0	0	0	0	330.000
	TOTAL	0	12.000	0	1.567.049	0	163.642	0	0	1.742.691

B. Para los efectos de lo dispuesto en el artículo 19 bis del Decreto Ley N° 1.263 y su reglamento, el límite máximo de los compromisos futuros para las iniciativas identificadas es el siguiente, para los años que se señalan:

B.I.P	Denominación	miles de \$		
		Año 2018	Año 2019	Año 2020
30124884-0	AMPLIACION ACCESO SUR A TEMUCO, REGIÓN DE LA ARAUCANÍA	0	0	0
30296327-0	MEJORAMIENTO TRÁNSITO SECTOR CÉNTRICO COMUNA DE NACIMIENTO	0	0	0
30391488-0	CONSERVACIÓN Y SEGURIDAD VIAL ACCESO A LA CALERA	0	0	0
30440745-0	REPOSICION INFRAESTRUCTURA DE SEMAFOROS DE COPIAPO	1.209.575	640.491	0
30482513-0	CONSERVACION DE INFRAESTRUCTURA MENOR PARA EL TRANSPORTE PUBLICO REGION DE LOS RIOS	177.000	0	0
30482517-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA MENOR PARA EL TRANSPORTE PUBLICO REGION DE LOS LAGOS	280.000	0	0
30482524-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA MENOR PARA EL TRANSPORTE PUBLICO REGION DE ANTOFAGASTA	322.978	0	0
30482526-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA MENOR PARA EL TRANSPORTE PUBLICO REGION DE COQUIMBO	270.000	0	0
	TOTAL	2.259.553	640.491	0

C.- Modifiquense los siguientes Proyectos en el subtítulo 31, Ítem 02:

miles de \$										
B.I.P.	Denominación	Gastos Administrativos 001	Consultorías 002	Terrenos 003	Obras Civiles 004	Equipamiento 005	Equipos 006	Veículos 007	Otros Gastos 999	Costo Anual
30476437-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA MENOR PARA TRANSPORTE PÚBLICO CASTRO	0	0	0	14.000	0	0	0	0	14.000
30476435-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA MENOR PARA TRANSPORTE PÚBLICO QUELLON	0	0	0	14.960	0	0	0	0	14.960
30243677-0	CONSERVACIÓN DE VÍAS TEMUCO PADRE LAS CASAS	0	0	0	-94.103	0	0	0	0	-94.103
30475439-0	CONSERVACIÓN PARADEROS URBANOS, VILLARRICA AÑO 2016	0	0	0	50.000	0	0	0	0	50.000
30378427-0	CONSERVACIÓN DE VÍAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO CONCEPCIÓN.	0	0	0	380.000	0	0	0	0	380.000
	TOTAL	0	0	0	364.857	0	0	0	0	364.857

D - Para los efectos de lo dispuesto en el artículo 19 bis del Decreto Ley N° 1.263 y su reglamento, el límite máximo de los compromisos futuros para las iniciativas modificadas es el siguiente, para los años que se señalan:

miles de \$				
B.I.P.	Denominación	Año 2018	Año 2019	Año 2020
30476437-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA MENOR PARA TRANSPORTE PÚBLICO CASTRO	336.000	150.000	0
30476435-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA MENOR PARA TRANSPORTE PÚBLICO QUELLON	440.100	45.000	0
30243677-0	CONSERVACIÓN DE VÍAS TEMUCO PADRE LAS CASAS	0	0	0
30475439-0	CONSERVACIÓN PARADEROS URBANOS, VILLARRICA AÑO 2016	0	0	0
30378427-0	CONSERVACIÓN DE VÍAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO CONCEPCIÓN.	1.204.500	0	0
	TOTAL	1.980.600	195.000	0

ANÓTESE, TÓMESE RAZÓN Y COMUNÍQUESE
POR ORDEN DE LA PRESIDENTA DE LA REPÚBLICA

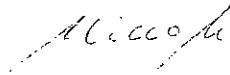



RODRIGO VALDÉS PULIDO
Ministro de Hacienda



Lo que transcribo a usted para su conocimiento

Sauda Atte. a usted



Alejandro Micco Aguayo
Subsecretario de Hacienda



Ministerio de Hacienda
Reg.185VV 17/03/2017
TP377 - IN:103

MINISTERIO DE HACIENDA

10 ABR 2017

DESPACHADO CONTRALORIA

REF.: IDENTIFICA INICIATIVAS DE
INVERSIÓN EN EL PRESUPUESTO DEL
SECTOR PÚBLICO.

MINISTERIO DE HACIENDA
OFICINA DE PARTES
RECEPCIÓN

SANTIAGO, 07 ABR 2017

CDNTRALORÍA GENERAL
TOMA DE RAZON
RECEPCIÓN

N° 425 /

DEPART JURIDICO		
DEPART Y REGISTRO		
DEPART CONTABL		
SUB DEPART C CENTRAL		
SUB DEPART E CUENTAS		
SUB DEPART E P Y BIENES HAC		
DEPART AUDITORIA		
DEPART V O P U J T		
SUB DEPART MUNICIP		

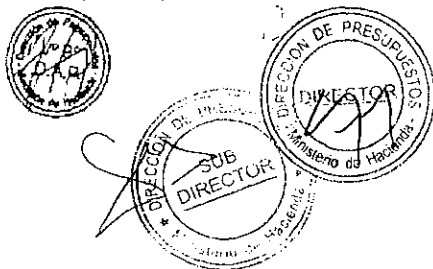
VISTOS: lo dispuesto en la Ley N° 20.981 y el Decreto de Hacienda N° 814, de 2003, que reglamenta el artículo 19 bis del D.L. N° 1.263, de 1975,

DECRETO:

REFRENDACION
REF. POR S.
IMPULSAC.
ANOT. POR S.
IMPULSAC.
DEDUC. D.T.O.

IDENTIFÍQUESE la siguiente iniciativa de inversión en el Presupuesto del Sector Público:

firmaSDDipres/HZP/JPS



03016/2017 OFICINA DE PARTES DIPRES
10.04.2017 11:44

Partida : 19 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
Capítulo : 01 SECRETARÍA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES
Programa : 06 SUBSIDIO NACIONAL AL TRANSPORTE PÚBLICO

A.- Identifíquense los siguientes Proyectos en el subtítulo 31, ítem 02:

										miles de \$
B.I.P.	Denominación	Gastos Administrativos 001	Consultorías 002	Terrenos 003	Obras Civiles 004	Equipamiento 005	Equipos 006	Vehículos 007	Otros Gastos 999	Costo Anual
30107499-0	NORMALIZACIÓN SEMÁFORDS RED CENTRO CIUDAD DE OSORNO	0	60.000	0	329.000	0	621.000	0	0	1.010.000
30390572-0	MEJORAMIENTO GESTIÓN DE TRÁNSITO COMUNA DE LA UNIÓN	0	0	0	372.273	0	0	0	0	372.273
	TOTAL	0	60.000	0	701.273	0	621.000	0	0	1.382.273

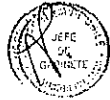
B. Para los efectos de lo dispuesto en el artículo 19 bis del Decreto Ley N° 1.263 y su reglamento, el límite máximo del compromiso futuro para la iniciativa identificada es el siguiente, para los años que se señalan:

					miles de \$
B.I.P.	Denominación	Año 2018	Año 2019	Año 2020	
30107499-0	NORMALIZACIÓN SEMÁFORDS RED CENTRO CIUDAD DE OSORNO	0	0	0	
30390572-0	MEJORAMIENTO GESTIÓN DE TRÁNSITO COMUNA DE LA UNIÓN	0	0	0	
	TOTAL	0	0	0	

ANÓTESE, TÓMESE RAZÓN Y COMUNÍQUESE
POR ORDEN DE LA PRESIDENTA DE LA REPÚBLICA

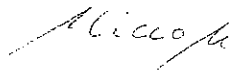



RÓDRIGO VALDÉS PULIDO
Ministro de Hacienda



Lo que transcribo a usted para su conocimiento *

Saluda Atte a usted



Alejandro Micco Aguayo
Subsecretario de Hacienda



Ministerio de Hacienda
Reg.798VV 04/01/2017
TP0011 - IN:008

REF.: IDENTIFICA INICIATIVAS DE
INVERSIÓN EN EL PRESUPUESTO DEL
SECTOR PÚBLICO.

MINISTERIO DE HACIENDA
OFICINA DE PARTES
RECEPCIÓN

SANTIAGO, 17 ENE 2017

CONTRALORÍA GENERAL
TOMA DE RAZON
RECEPCIÓN

N° 19 /

DEPART JURIDICO		
DEPART Y REGISTRO		
DEPART CONTABIL		
SUB DEPART C CENTRAL		
SUB DEPART F CUENTAS		
SUB DEPART C P Y BIENES NAC		
DEPART AUDITORIA		
DEPART V O P U Y I		
SUB DEPART MUNICIP		

VISTOS: lo dispuesto en la Ley N° 20.981 y el Decreto de Hacienda N° 814, de 2003, que reglamenta el artículo 19 bis del D.L. N° 1.263, de 1975,

REFRENDACION

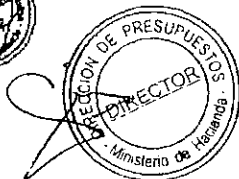
DECRETO:



REF. POR S.
IMPUTAC.
ANOT. POR S.
IMPUTAC.
DEDUC. DTO.

IDENTIFÍQUESE la siguiente iniciativa de inversión en el Presupuesto del Sector Público:

firmaSDD/pres/HZP/JPS



00592/2017

OF DE PARTES DIPRES
17.01.2017 15:56

Partida : 19 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
 Capítulo : 01 SECRETARÍA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES
 Programa : 06 SUBSIDIO NACIONAL AL TRANSPORTE PÚBLICO

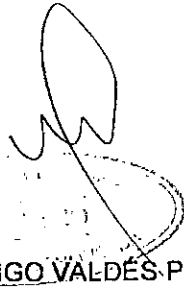
A.- Identifíquense los siguientes Proyectos en el subtítulo 31, ítem 02:

B.I.P.	Denominación	Gastos Adminis- trativos 001	miles de \$							
			Consu- ltas 002	Tenenos 003	Obras Civiles 004	Equipa- miento 005	Equipos 006	Vehículos 007	Otros Gastos 999	Costo Anual
30355935-0	CONSERVACIÓN VÍAS URBANAS DE PERÍMETRO DE TRANSPORTE GRAN VALPARAISO	0	20.000	0	1.325.451	0	0	0	0	1.345.451
30243677-0	CONSERVACIÓN DE VÍAS TEMUCO PADRE LAS CASAS	0	72.000	0	1.940.000	0	0	0	0	2.012.000
30378427-0	CONSERVACIÓN VÍAS DE TRANSPORTE PÚBLICO EN CONCEPCIÓN	0	0	0	150.000	0	0	0	0	150.000
30477286-0	CONSERVACIÓN VÍAS DE TRANSPORTE PÚBLICO EN TALCAHUANO	0	0	0	227.500	0	0	0	0	227.500
30355876-0	MEJORAMIENTO LOSA TERMINAL DE BUSES PANGUIPULLI	0	0	0	53.000	0	0	0	0	53.000
30476437-0	CONSERVACIÓN INFRAESTRUCTURA MENOR PARA TRANSPORTE PÚBLICO CASTRO	0	0	0	126.000	0	0	0	0	126.000
30476435-0	CONSERVACIÓN INFRAESTRUCTURA MENOR PARA TRANSPORTE PÚBLICO QUELLÓN	0	0	0	105.000	0	0	0	0	105.000
30133930-0	MEJORAMIENTO GESTIÓN VIAL Y PEATONAL COMUNA MELIPILLA	0	0	0	37.000	0	0	0	0	37.000
30475439-0	CONSTRUCCIÓN Y HABILITACIÓN DE PARADEROS URBANOS VILLARRICA	0	0	0	54.000	0	0	0	0	54.000
	TOTAL	0	92.000	0	4.017.951	0	0	0	0	4.109.951

B. Para los efectos de lo dispuesto en el artículo 19 bis del Decreto Ley N° 1.263 y su reglamento, el límite máximo del compromiso futuro para la ínfelativa identificada es el siguiente, para los años que se señalan:

B.I.P.	Denominación	miles de \$		
		Año 2018	Año 2019	Año 2020
30355935-0	CONSERVACIÓN VÍAS URBANAS DE PERÍMETRO DE TRANSPORTE GRAN VALPARAISO	0	0	0
30243677-0	CONSERVACIÓN DE VÍAS TEMUCO PADRE LAS CASAS	700.000	86.300	0
30378427-0	CONSERVACIÓN VÍAS DE TRANSPORTE PÚBLICO EN CONCEPCIÓN	1.204.500	65.000	0
30477286-0	CONSERVACIÓN VÍAS DE TRANSPORTE PÚBLICO EN TALCAHUANO	515.500	57.000	0
30355876-0	MEJORAMIENTO LOSA TERMINAL DE BUSES PANGUIPULLI	0	0	0
30476437-0	CONSERVACIÓN INFRAESTRUCTURA MENOR PARA TRANSPORTE PÚBLICO CASTRO	350.000	150.000	0
30476435-0	CONSERVACIÓN INFRAESTRUCTURA MENOR PARA TRANSPORTE PÚBLICO QUELLÓN	455.000	45.000	0
30133930-0	MEJORAMIENTO GESTIÓN VIAL Y PEATONAL COMUNA MELIPILLA	0	0	0
30475439-0	CONSTRUCCIÓN Y HABILITACIÓN DE PARADEROS URBANOS VILLARRICA	0	0	0
	TOTAL	3.225.000	403.300	0

**ANÓTESE, TÓMESE RAZÓN Y COMUNÍQUESE
POR ORDEN DE LA PRESIDENTA DE LA REPÚBLICA**



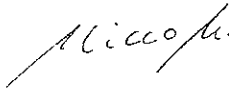
RODRIGO VALDÉS-PULIDO

Ministro de Hacienda



Lo que transcribo a usted para su conocimiento

Saluda Atte. a usted



Alejandro Micco Aguayo
Subsecretario de Hacienda