



LO PRADO
MUNICIPALIDAD

lo prado
por ti

OFICIO ORD. N° 523 /

ANT. : Correo Electronico Janit Tuma Abufon, de fecha 30 de enero de 2020

MAT. : Informe Técnico R.V.B.

LO PRADO, **10 FEB 2020**

DE : ALCALDE (S)

A : SEÑOR
EDDY ROLDAN CABRERA
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
SERANO N° 89
SANTIAGO

6648

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES REGION METROPOLITANA
RECIBIDO 13 FEB 2020
RECEPCION OFICINA DE PARTES

En atención a la solicitud del ANT., relacionado con la incorporación de 4 nuevas vías a la Red Vial Básica, adjunto remito a Ud., "Informe Técnico Red Vial Básica Municipalidad de Lo Prado"

Saluda atentamente,



GONZALO ARANGUIZ LEIVA
ALCALDE (S)
MUNICIPALIDAD DE LO PRADO

MM/DPW/dec
DISTRIBUCION:

- SEREMIT
 - Alcaldía
 - SECLAC
 - Dirección de Tránsito y Transporte Público
 - Depto. Técnico
 - Oficina de Partes Y Gestión Documental
- ORD. 02

Estimado David. Se adjunta la propuesta de formato que debe contener el aval técnico, a ello por favor le adjuntas una carta del Alcalde al Seremitt, solicitando la incorporación delas 6 nuevas vías a la RVB

Quedamos a la espera de la recepción formal a más tardar el martes 4 , mientras tanto quedamos a la espera del borrador

Muchísimas gracias y saludos

Janit Tuma Abufom
Jefa Área Gestión y Desarrollo
Seremitt Región Metropolitana de Santiago

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones | Gobierno de Chile
+562 24213676, anexo 2359



CONECTAMOS CHILE



Adopta una actitud ambientalmente responsable. Imprime este e-mail sólo si es necesario

La información contenida en este documento es de propiedad de la Subsecretaría de Transportes y está destinada al uso exclusivo de la persona a quien va dirigida y puede contener información privilegiada, confidencial o de divulgación restringida según la ley chilena. Si Ud. no es el destinatario, le informamos que cualquier divulgación, distribución o copia de esta comunicación constituye un delito conforme a la ley Chilena.

This e-mail and any files transmitted with it contains information that is privileged, confidential and/or intended solely for the use of the person or entity to whom they are addressed. Any unauthorized use or dissemination of this message in whole or in part is strictly prohibited. If you have received this e-mail in error please delete all copies and notify the system manager or the sender.

David Poma Vargas
Inspector Aéreo
Director de Tránsito, Tránsito Aéreo
Fono: 24213676 ext. 2359
E-mail: david.poma@transportes.gob.cl

LOPRADO
MUNICIPALIDAD
de San Pedro de Atacama
Estrategia de Gestión y Desarrollo

image003.jpg
9 KB

Informe Tecnico Red Vial Basica (L.P).docx
9 MB

Zimbra:**dcanales@loprado.cl****RE: Formulario RVB****De :** David Parra <david.parravergara@loprado.cl>**Asunto :** RE: Formulario RVB**Para :** 'Janit Tuma Abufom' <jtuma@mtt.gob.cl>, 'Jonathan Fuentes Guzman' <jfuentesg@mtt.gob.cl>**CC :** 'Mario Meza' <mmeza@loprado.cl>, Deby Canales <dcanales@loprado.cl>

Estimados

Muchas Gracias, les adjunto informe técnico, de acuerdo a lo solicitado, para la actualización de la red vial Básica, Este documento se lo haremos llegar mediante Ord. del alcalde al Seremitt.

Gracias y Disculpen la demora
Saludos.-

David Parra Vergara

Ingeniero Asesor

Dirección de Tránsito y Transporte Público

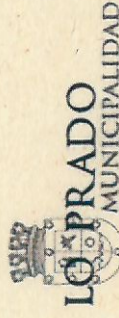
Email: david.parravergara@loprado.cl

Teléfono: + 56 9 83610402

Av. San Pablo n.° 5959

◆◆◆ Lo Prado. Línea 5.

www.loprado.cl



Municipalidad de Lo Prado

De: Janit Tuma Abufom <jtuma@mtt.gob.cl>**Enviado el:** jueves, 30 de enero de 2020 19:04**Para:** david.parravergara@loprado.cl**CC:** Jonathan Fuentes Guzman <jfuentesg@mtt.gob.cl>**Asunto:** Formulario RVB

vie, 31 de ene de 2020 11:09

2 ficheros adjuntos

INFORME TECNICO RED VIAL BASICA

**ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE LO
PRADO**

Enero 2020

Tabla de contenido

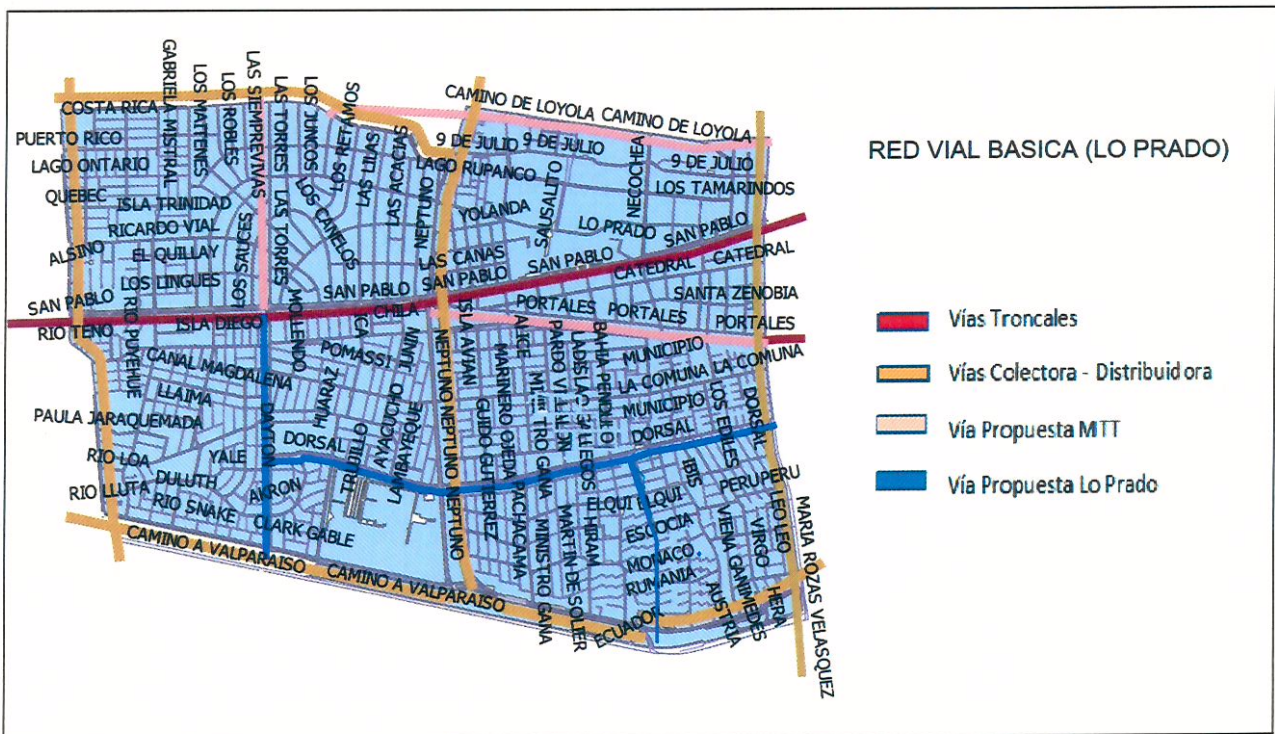
1.-	INTRODUCCIÓN	3
2.-	DESCRIPCIÓN DE LA RED VIAL BASICA ACTUAL	4
2.1.-	Vía Troncal: Av. San Pablo.....	5
2.2.1.-	Vías Colectora-Distribuidora: Av. Teniente Cruz	6
2.2.2.-	Vías Colectora-Distribuidora: Av. General Bonilla	7
2.2.3.-	Vías Colectora-Distribuidora: Av. Maria Rozas Velásquez (ex Las Rejas).....	8
2.2.4.-	Vías Colectora-Distribuidora: Av. Neptuno	9
2.2.5.-	Vías Colectora-Distribuidora: Av. San Francisco	10
3.-	DESCRIPCIÓN DE LA RED VIAL PROPUESTA.....	11
3.1.1.-	Vía Colectora: Camino Loyola	12
3.1.2.-	Vía Colectora: Las Torres	13
3.1.3.-	Vía Colectora: Portales	14
3.1.4.-	Vía Colectora: Dorsal	15
3.1.5.-	Vía de Servicio: Isla Decepcion	16
4.-	RED DE TRANSPORTE PUBLICO.....	17
5.-	SERVICIOS DE SALUD Y COLEGIOS	18
6.-	FLUJOS VEHICULARES	19
7.-	CONCLUSIONES	21
8.-	FORMATO JUSTIFICACION DE VIAS	22

1.- INTRODUCCIÓN

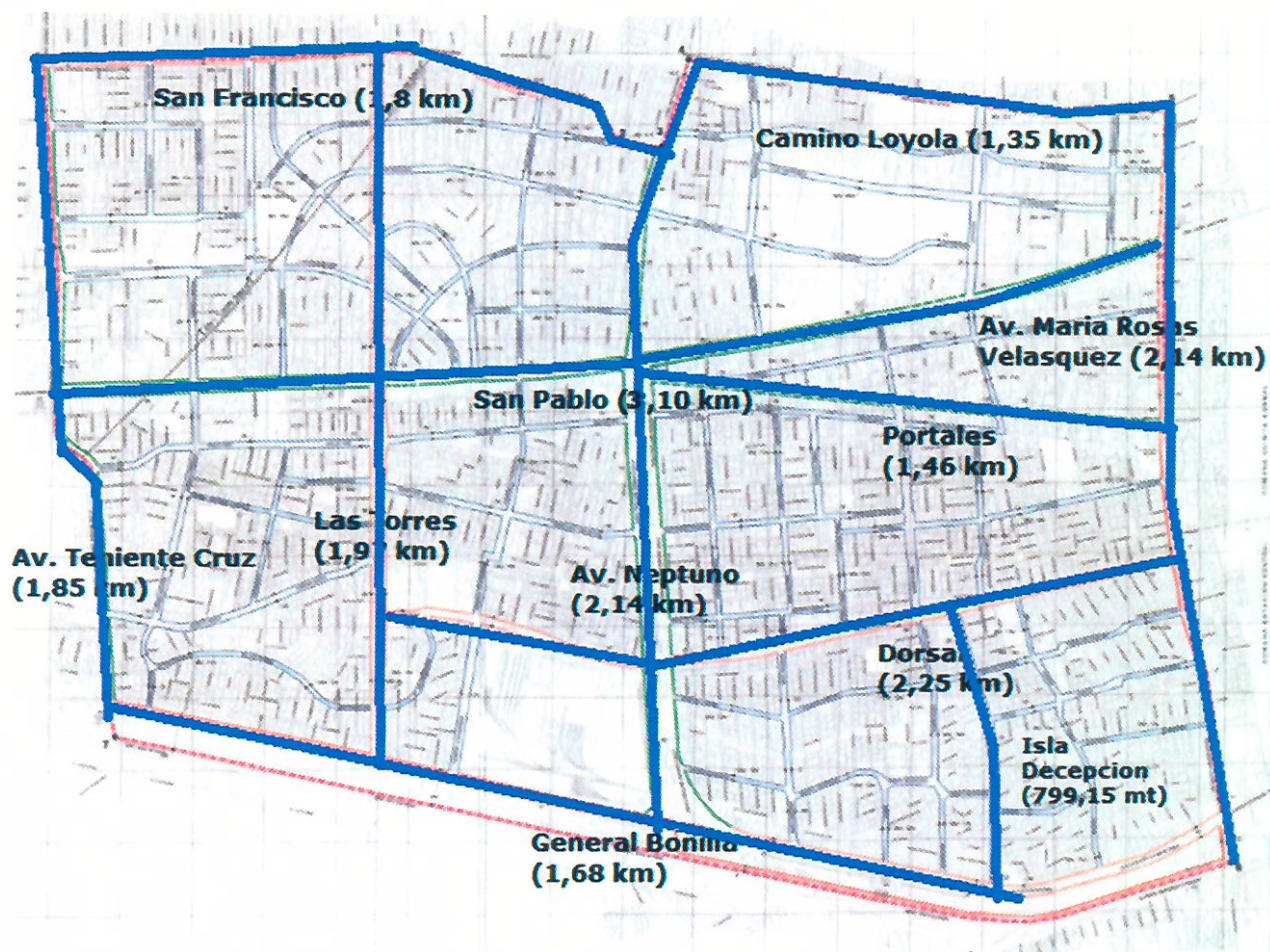
El presente informe detallara la Red Vial Básica Actual y Propuesta, del área de la Ilustre Municipalidad de Lo Prado.

El que tendrá como objetico, describir las vías actuales y las que propone el Departamento Técnico, de la Dirección de Tránsito, con el fin de poder tener una malla vial, actualizada a los flujos vehiculares y a las zonas de mayor afluencia de la comuna, donde encontramos servicios de salud, colegios, centros recreativos y el edificio consistorial.

En foto adjunta se observan las vías actuales y propuestas para esta comuna.



Distancias de las Vías de la Red Vial Básica Actual y Propuesta, aproximadamente un total de 21 km.



2.- DESCRIPCIÓN DE LA RED VIAL BASICA ACTUAL

La actual Red Vial Básica, y que se puede ver en detalle en foto anterior, corresponde a las Vías Troncales y Colectoras Distribuidoras, de las siguientes calles:

- 2.1 Vía Troncal: Av. San Pablo
- 2.2 Vías Colectora-Distribuidora: Av. Teniente Cruz
 - Av. General Bonilla
 - Av. Maria Rozas Velásquez
 - Av. Neptuno
 - Av. San Francisco

2.1.- Vía Troncal: Av. San Pablo

Av. San Pablo, es la vía más importante, de la comuna de Lo Prado, es el eje que cruza todo el territorio, desde Teniente Cruz (Pudahuel), por el poniente hasta Maria Rozas (Estación Central) por el oriente.

El tramo descrito anteriormente es de una extensión de aprox. 3.10 km de largo.

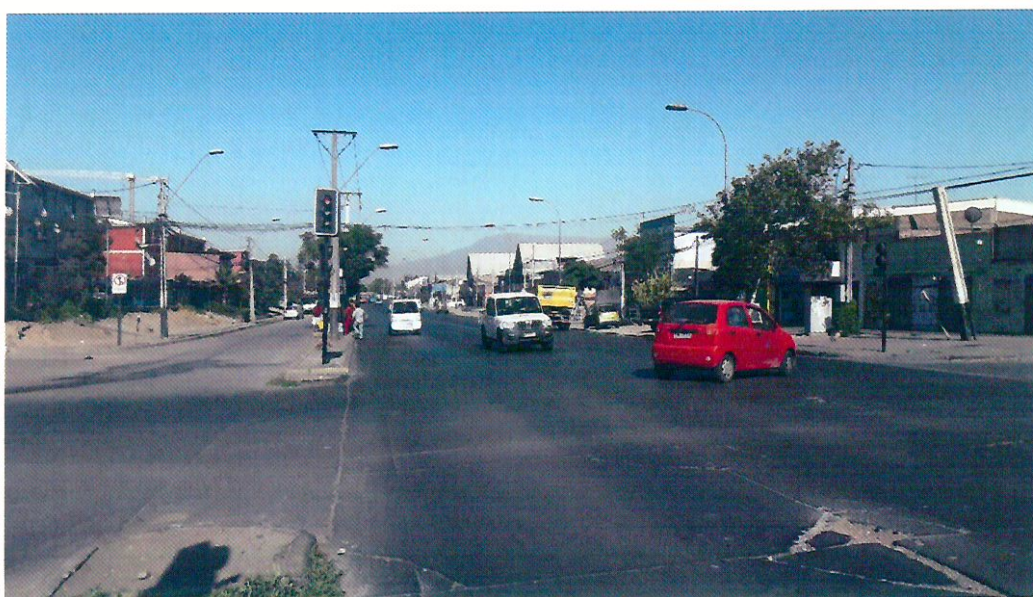
Es el centro neurálgico, y es donde se concentra la mayor parte de los servicios de esta comuna. (Municipalidad, Juzgado, Comisaria, Comercio, etc.)

Contamos con varios recorridos de Transporte Publico, así como tenemos 5 estaciones de Metro, que conectan toda la comuna. (Metro Pudahuel, San Pablo línea 1 y 5, Lo Prado, Blanqueado)

Av. San Pablo, es una vía bidireccional, con doble pista de circulación por sentido, con ancho de calzada de aproximadamente 14 mts. De ancho, la que posee en ciertos tramos caleteras y bahías de estacionamientos.

Dentro de su extensión, podemos encontrar vías colectoras que la entrecruzan, tales como Av. Las Torres y el eje de Av. Neptuno, más las calles locales y de servicios.

Eje San Pablo



2.2.1.- Vías Colectora-Distribuidora: Av. Teniente Cruz

Av. Teniente Cruz, es una vía estructurante que separa dos comunas (Lo Prado- Pudahuel), este eje cruza el territorio de la comuna, desde General Bonilla por el sur, hasta Av. San Francisco por el norte.

El tramo descrito anteriormente es de una extensión de aprox. 1.85 km. de largo

Se concentran variados servicios, por sobre todo en el cruce de San Pablo con esta vía (Servicentro, Persa, Comercio.)

Se presentan 2 estaciones de Metro Línea 5, que conectan un tramo de esta vía. (Metro Pudahuel, Barrancas)

Av. Teniente Cruz, es una vía bidireccional, con doble pista de circulación por sentido, con ancho de calzada de aproximadamente 14 mts. de ancho, donde en todo su tramo presenta una mediana separadora de pistas.

Dentro de su extensión, podemos encontrar vías colectoras que la entrecruzan, tales como Av. General Bonilla y San Francisco, más las calles locales y de servicios.

Eje Teniente Cruz



2.2.2.- Vías Colectora-Distribuidora: Av. General Bonilla

Av. General Bonilla, es una vía colectora, que cruza las comunas de Pudahuel por el poniente, hasta la ex-rotonda Bonilla, por el oriente.

El tramo descrito anteriormente es de una extensión de aprox. 1.68 km. de largo

Se concentran pocos servicios, mayormente se sitúan cerca del metro Estación Pajaritos, donde existe la estación multimodal (Metro-Buses Interurbanos).

Tenemos 2 estaciones de Metro, que conectan el tramo de esta vía. (Metro Barrancas y Pajarito)

Av. General Bonilla, es una vía bidireccional, con doble pista de circulación por sentido, con ancho de calzada de aproximadamente 14 mts. de ancho, donde en todo su tramo presenta una mediana separadora de pistas, pero acercándose al Metro Pajaritos su diseño cambia, ampliándose a 3 pistas por sentido, reduciéndose el ancho de la mediana.

Eje General Bonilla



2.2.3.- Vías Colectora-Distribuidora: Av. Maria Rozas Velásquez (ex Las Rejas)

Av. Maria Rozas Velásquez, es una vía colectora, que recorre 3 comunas de la Región Metropolitana, como son Lo Prado, Estación Central y Quinta Normal, en el sector poniente, este eje cruza el territorio de la comuna, desde Av. Libertador General O'Higgins por el sur, hasta Camino Loyola por el norte.

El tramo descrito anteriormente es de una extensión de aprox. 2.14 km. de largo

El cruce de Av. Libertador General O'Higgins, con Maria Rozas Velásquez, podemos encontrar mayor afluencia de peatones por el metro Las Rejas, además comercio y zonas residenciales.

En este tramo de vía, tenemos 2 estaciones de Metro, Las Rejas y Blanqueado.

Esta vía, es de transito bidireccional, con doble pista de circulación por sentido, con ancho de calzada de aproximadamente 14 mts., donde en su tramo sur, tenemos un corredor de transporte público. El resto de la vía, desde calle Ciudadela, por el sur, hasta Camino Loyola, por el norte, es de solo una pista por sentido de tránsito.

Eje Maria Rozas Velásquez



2.2.4.- Vías Colectora-Distribuidora: Av. Neptuno

Av. Neptuno, la podemos considerar como la segunda avenida en importancia, después de San Pablo, este eje que cruza todo el territorio, desde Av. General Bonilla por el sur, y Camino de Loyola por el norte.

El tramo descrito tiene una extensión de aprox. 2.14 km de largo.

En el cruce con el eje San Pablo se concentra gran parte de los servicios de comercio de esta comuna.

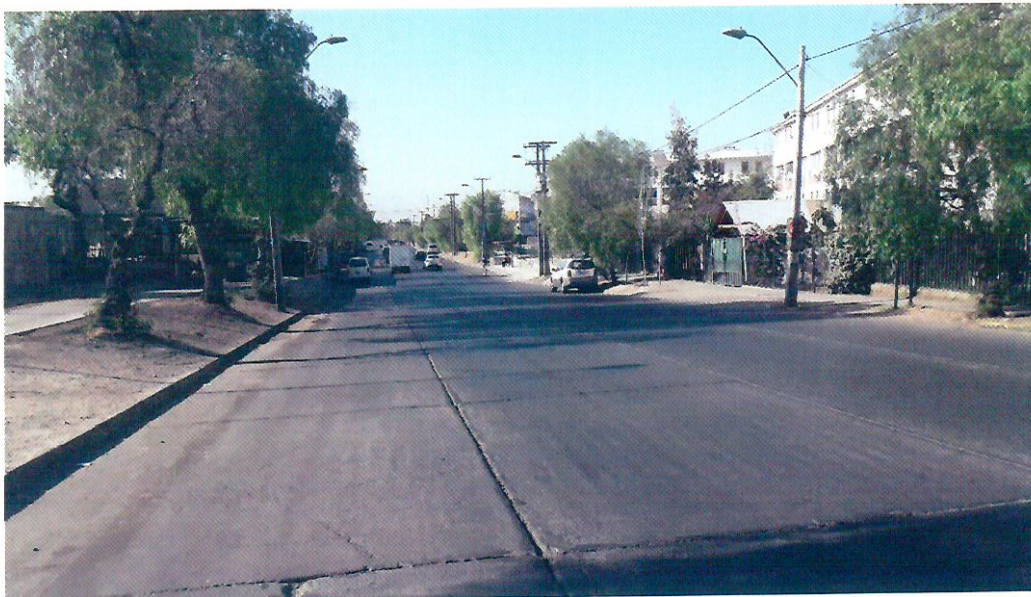
Por este eje podemos considerar 3 estaciones de metro, como son Neptuno, San Pablo línea 1 y 5.

Av. Neptuno, es una vía bidireccional, con cuatro pistas de circulación por sentido, con ancho de calzada de aproximadamente 25 mt. Sumada ambas calzadas, este ancho de pista es desde General Bonilla hasta Av. San Pablo.

Al norte de este tramo, el eje de Neptuno, disminuye sus pistas a solo 2 por sentido de tránsito e inclusive en un tramo a solo una pista por sentido de tránsito.

Por esta calle los días Martes y viernes por el lado oriente, entre Dorsal y Reina Maud, se instala una feria libre, lo cual provoca que el sentido de tránsito pasa a ser bidireccional por su sector poniente.

Eje Neptuno



2.2.5.- Vías Colectora-Distribuidora: Av. San Francisco

Av. San Francisco, separa a las comunas de Lo Prado y Cerro Navia por el norte, y el tramo a considerar para esta calle es desde Av. Neptuno por el oriente hasta Av. Teniente Cruz por el poniente.

El tramo descrito anteriormente es de una extensión de aprox. 1.8 km de largo.

Tenemos pocos servicios, por esta calle, solo por el lado poniente los fines de semana tenemos una feria persa Teniente Cruz, la cual ocupa la pista del norte de San Francisco.

En la intersección de San Francisco con Teniente Cruz, tenemos el Cesfam Dr. Carlos Avendaño.

Av. San Francisco, es una vía bidireccional, con cuatro pistas de circulación por sentido, de 14 mts de ancho, pero solo en los extremos del tramo mencionado, en el sector central solo tenemos dos pistas con un ancho, de 7,2 mt, desapareciendo el bandejon central.

Eje San Francisco



3.- DESCRIPCIÓN DE LA RED VIAL PROPUESTA

La Red Vial Básica Propuesta, se definirá en dos ámbitos, la propuesta por el Ministerio y la que propone la Dirección de Tránsito de este municipio, detallándose de la siguiente forma:

3.1 Vías Colectora

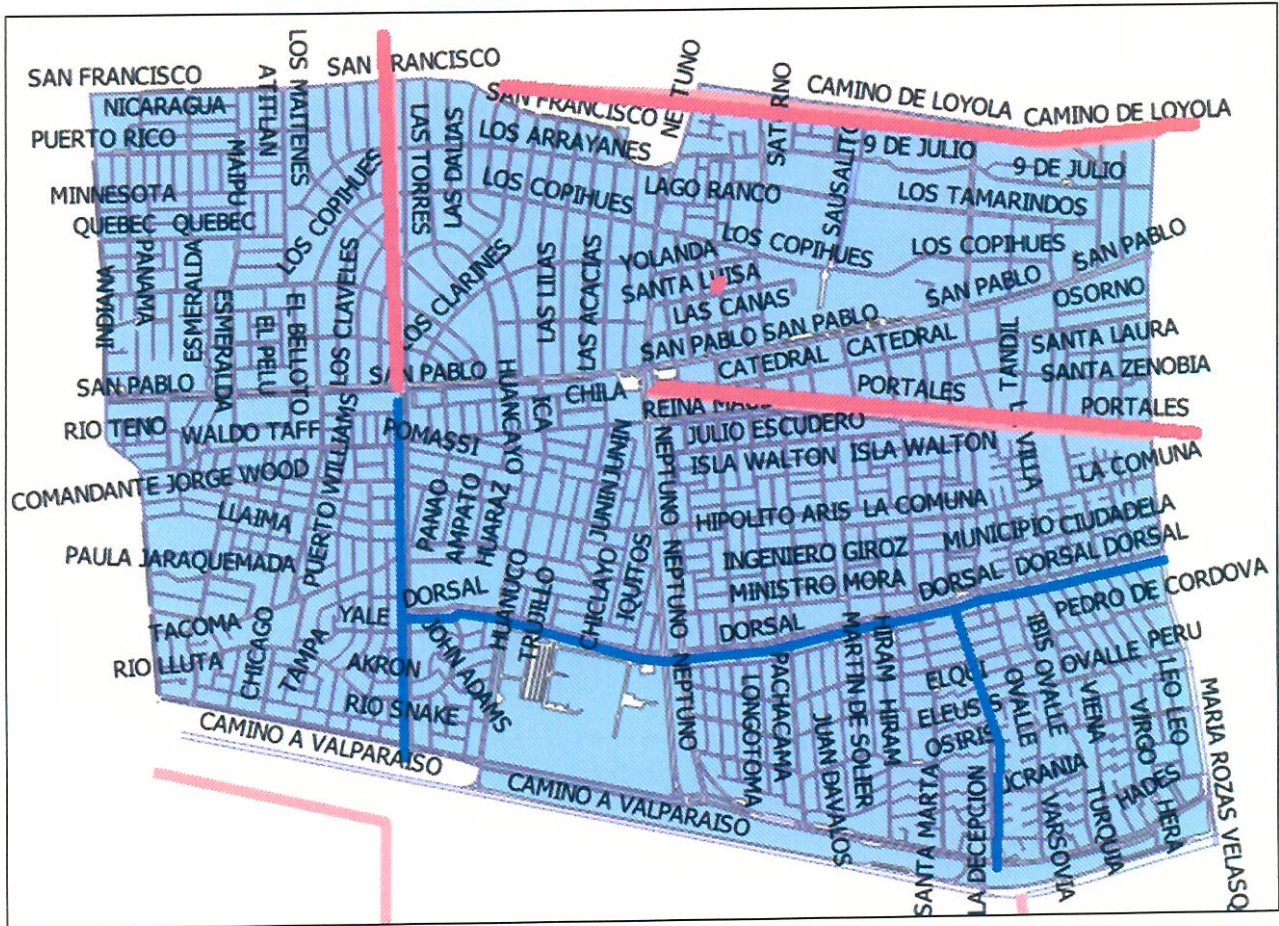
-Distribuidora: Camino Loyola (Propuesta por Ministerio)

Av. Las Torres (Dirección propone un segundo tramo)

Portales (Propuesta por Ministerio)

Dorsal (Propuesta por la Dirección)

Isla Decepcion (Propuesta por esta Dirección)



3.1.1- Vía Colectora: Camino Loyola

Camino de Loyola, es una calle colectora, que separa a las comunas de Lo Prado y Quinta Normal por el norte.

El tramo a considerar es desde Av. Neptuno por el poniente hasta Av. Maria Rozas Velásquez, por el oriente.

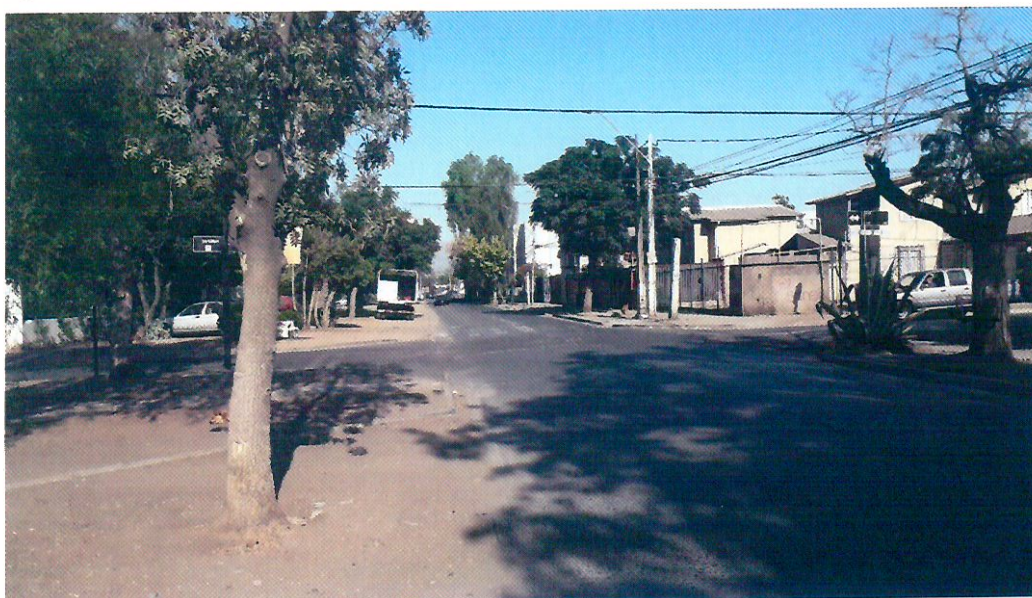
El tramo descrito anteriormente es de una extensión de aprox. 1.35 km de largo.

Tenemos muy pocos servicios, por esta calle, podemos encontrar en su sector oriente el Cesfam Santa Anita.

La calle es de sentido de transito bidireccional, en donde en su sector poniente el ancho de la vía es de 7,2 mts. y desde su tramo medio la vía se va ensanchando hasta llegar a los 12 metros, hasta llegar a una bifurcación en su sector oriente al llegar a Av. Maria Rozas Velásquez.

No contamos con servicio de transporte público.

Eje Camino Loyola



3.1.2- Vía Colectora: Las Torres

Para esta calle, esta dirección esta proponiendo considerar dentro de la Red Vial Básica, desde General Bonilla, por el sur, hasta Las Torres, ya que su continuidad hacia el sur, está considerado dentro de un proyecto para unir las comunas de Lo Prado con Estación Central-Maipu, cruzando por la Ruta 68. Además, tenemos flujo de transporte público y servicios de colegios y de salud que complementan la importancia de esta vía.

Finalmente, el tramo completo propuesto, comprende desde General Bonilla por el sur hasta San Francisco por el norte.

Es una vía colectora, de 7,2 mts de ancho en toda su extensión, siendo su tránsito vehicular bidireccional.

El tramo descrito anteriormente es de una extensión de aprox. 1.97 km de largo.

Tenemos muy pocos servicios, por esta calle, podemos encontrar en su sector sur el Cesfam Pablo Neruda, además de una ciclovía construida por la acera

Tenemos servicios de transporte público.

Eje Las Torres



3.1.3- Vía Colectora: Portales

Portales desde Neptuno hasta Av. Maria Rozas, es de sentido de transito unidireccional, de flujo vehicular de poniente a oriente.

Esta zona es prácticamente residencial, solo en su tramo al eje Neptuno, podemos notar algo de comercio, por su cercanía al metro San Pablo.

Finalmente, el tramo completo propuesto, comprende desde General Bonilla por el sur hasta San Francisco por el norte.

El tramo descrito anteriormente es de una extensión de aprox. 1.46 km de largo.

La calle en todo su tramo el ancho de la vía es de 7,2 mts

Solo un sector de este tramo, la recorre un servicio de transporte público.

Eje Portales



3.1.4- Vía Colectora: Dorsal

Calle Dorsal, está dentro de la propuesta para pertenecer a la Red Vial Básica, por su importancia como vía alternativa y descongestionante a dos ejes principales como son San Pablo y General Bonilla.

Cuenta con servicios de salud como los Cesfam Yazigi y Pablo Neruda, además varios colegios en la calle Dorsal o cercanos a esta vía, como Colegio Bau, Dagoberto Godoy, Escuela Particular Victoria García, Golda Meir y Adventista Santiago Poniente.

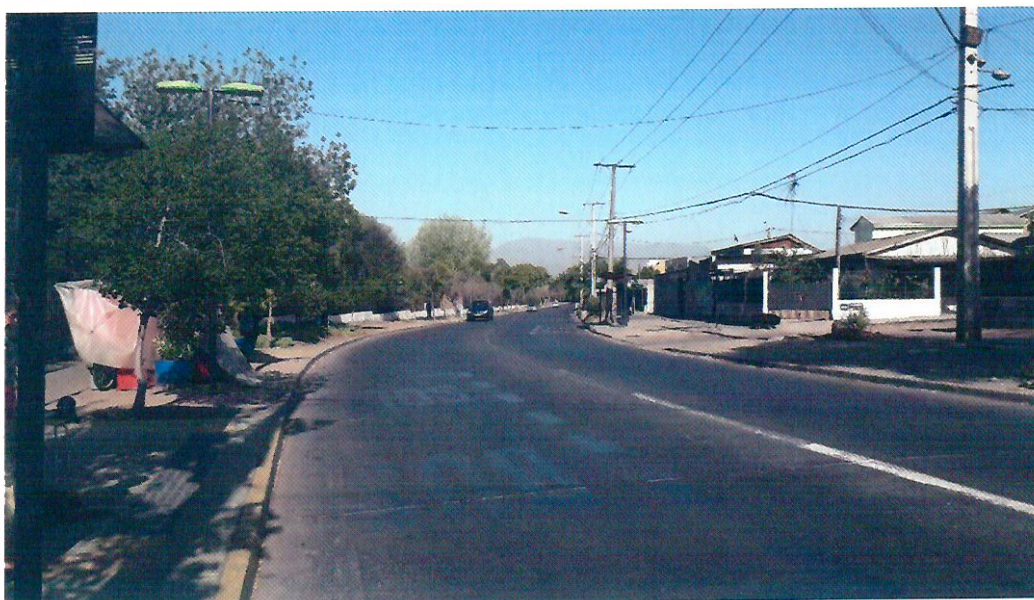
Dorsal es una vía de sentido de tránsito bidireccional, donde su ancho en el mayor tramo es de 10 mts, aprox. solo en el sector oriente se reduce a 7,2 mts.

El comercio es muy bajo en este sector, solo tenemos locales cerca del metro Neptuno, siendo una zona prácticamente residencial, a excepción de la Maestranza del Metro.

El tramo completo propuesto, comprende desde Las Torres por el poniente hasta Av. Maria Rozas Velásquez por el oriente.

El tramo descrito es de una extensión de aprox. 2.25 km de largo.

Cuenta con varias líneas de servicio de transporte público.

Eje Dorsal

3.1.5- Vía de Servicio:Isla Decepcion

Isla Decepcion, entra dentro de esta propuesta, para integrar la red vial básica, porque es una vía que tomara gran importancia cuando vuelva a reactivarse el proyecto del Nuevo Eje Alameda Providencia, es así como además, la estamos considerando para el proyecto de ciclovías comunal.

Esta vía es de sentido de transito bidireccional, donde su ancho es de 7,2 mts.

Es zona residencial, en donde en el fin de sus tramos, por el norte tenemos el Colegio Dagoberto Godoy y por el sur tenemos el supermercado Santa Isabel.

El tramo completo, es desde Dorsal hasta Av. Ecuador por el sur y tiene una extensión de aprox. 800 metros.

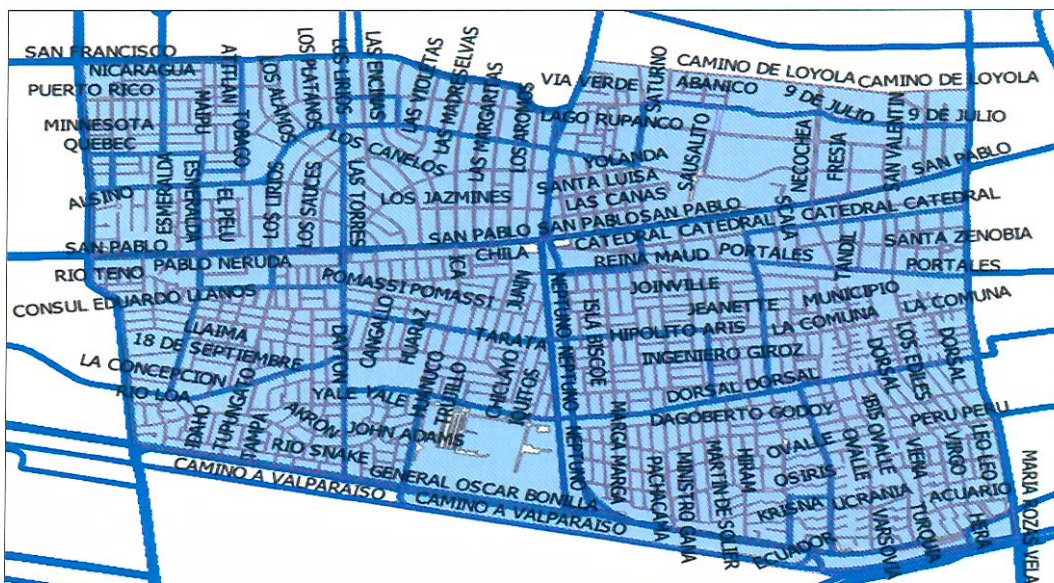
Tenemos dos recorridos de transporte público (J06 y 541).

Eje Isla Decepción



4.- RED DE TRANSPORTE PUBLICO

En foto adjunta se ilustra la malla de transporte público que transita por las calles de la Comuna de Lo Prado.



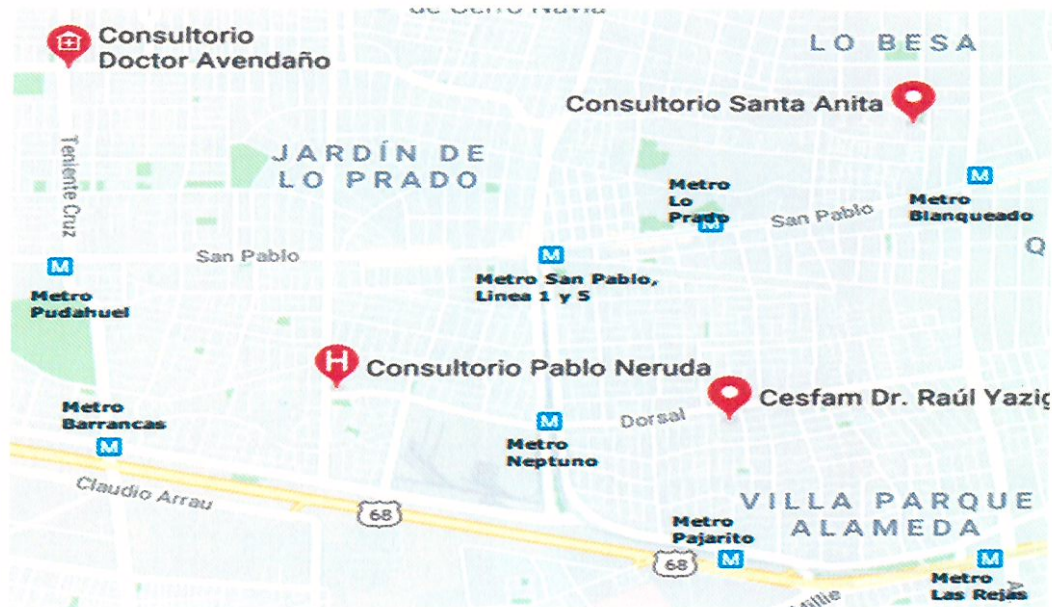
RECORRIDOS DE TRANSPORTE PUBLICO QUE CIRCULAN POR LO PRADO

	VIA	RECORRIDOS
VIAS RED VIAL BASICA ACTUAL	AV. SAN PABLO	J18 - 407 - 422 - 406 - 426 - 402 - 486 - 511 - J18
	AV. TENIENTE CRUZ	J14 - 110
	AV. GENERAL BONILLA	J06 - 418 - 412 - J12 - J17 --11 -516 - J11 - 510
	AV. MARIA ROSAS VELASQUEZ	101 - 107
	AV. NEPTUNO	J08 - 541 - 412 - J15 - J04 - 511
	AV. SAN FRANCISCO	J18 - 541 - J04 - 412 - J02
VIAS RED VIAL BASICA PROPUESTA	CAMINO LOYOLA	SIN RECORRIDOS
	LAS TORRES	J04 - J15 - 412
	PORTALES	J06
	DORSAL	J10 - 514 - 541 - J19 - 511 - J04 - J08 - J15 - J10 - 412
	ISLA DECEPCION	J06 - 541

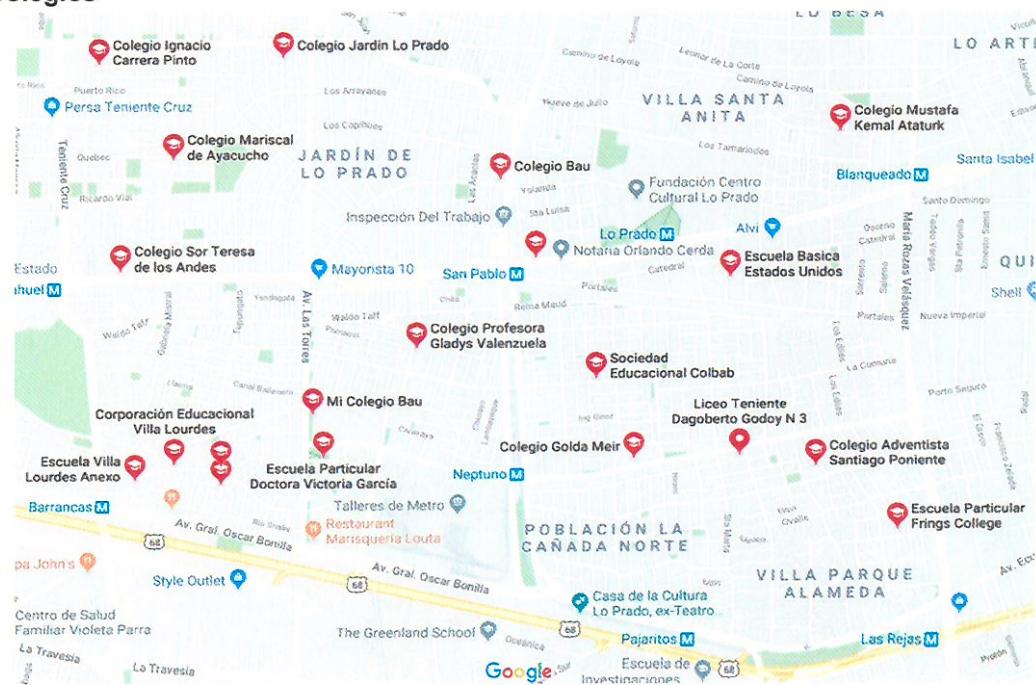
5.- SERVICIOS DE SALUD Y COLEGIOS

Dentro de la comuna podemos mencionar 4 servicios de Salud, tales como:

- Consultorio Doctor Avendaño, Santa Anita, Pablo Neruda y Raul Yazigi



- Colegios



6.- FLUJOS VEHICULARES

Para el conteo de flujos vehiculares, dentro de la comuna, se utilizaron conteos informados por la Sectra.
(Fuente: Análisis Zonas Congestionadas Sector Poniente, 2013)

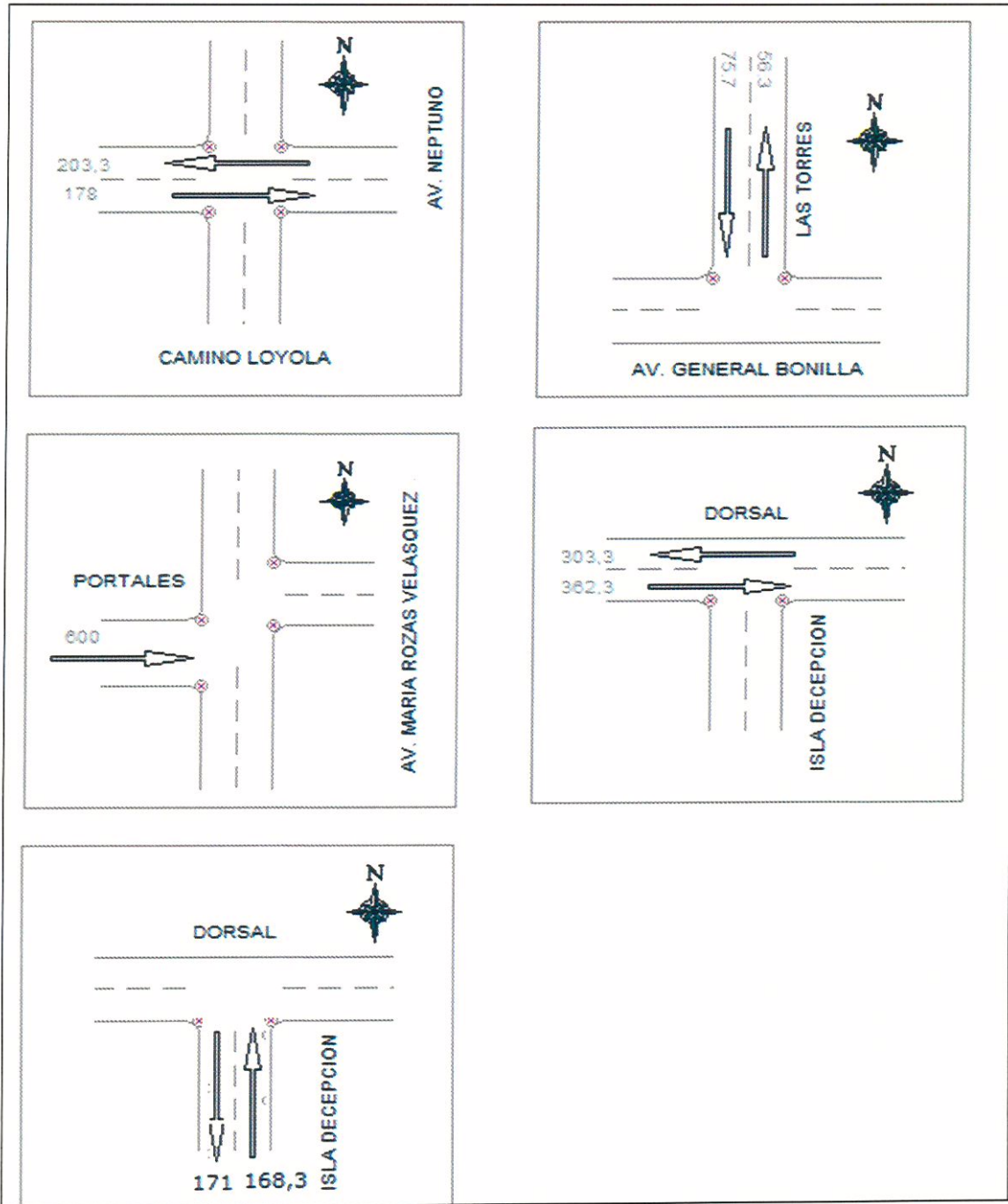
Red Vial Básica Actual

Calle	Inicio	Fin	Sentido	Veh/hr	Pax/hr
AV. NEPTUNO	GENERAL BONILLA	CAMINO LOYOLA	Fin-Inicio	914,4	29,33
			Inicio-Fin	2313,5	3,33
AV. SAN FRANCISCO	TENIENTE CRUZ	MARIA ROZAS VELAZQUEZ	Fin-Inicio	606,8	1,71
			Inicio-Fin	1086,8	1,61
AV. MARIA ROZAS VELAZQUEZ	CAMINO LOYOLA	AV. LIBERTADOR BERNARDO OHIGGINS	Fin-Inicio	2170,1	7,96
			Inicio-Fin	1723,2	1,11
AV. GENERAL BONILLA	AV. TENIENTE CRUZ	AV. LIBERTADOR BERNARDO OHIGGINS	Fin-Inicio	1321,6	9,21
			Inicio-Fin	2268	3,56
AV. TENIENTE CRUZ	AV. LIBERTADOR BERNARDO OHIGGINS	AV. SAN FRANCISCO	Fin-Inicio	1315,3	4,62
			Inicio-Fin	1419,4	9,92
AV. SAN PABLO	AV. TENIENTE CRUZ	AV MARIA ROZAS VELAZQUEZ	Fin-Inicio	746,53	4,02
			Inicio-Fin	957,22	13,82

Red Vial Básica Propuesta

Comuna	Calle	Inicio	Fin	Sentido	Veh/hr
Lo Prado	CAMINO LOYOLA	AV. NEPTUNO	AV. MARIA ROZAS VELASQUEZ	Fin-Inicio	178
				Inicio-Fin	203,6
Lo Prado	LAS TORRES	AV. GENERAL BONILLA	AV. SAN FRANCISCO	Fin-Inicio	75,7
				Inicio-Fin	56,3
Lo Prado	PORTALES	AV. NEPTUNO	AV. MARIA ROZAS VELASQUEZ	Fin-Inicio	600
				Inicio-Fin	(unidireccional)
Lo Prado	DORSAL	LAS TORRES	AV. MARIA ROZAS VELASQUEZ	Fin-Inicio	362,3
				Inicio-Fin	303,3
Lo Prado	ISLA DECEPCION	DORSAL	ECUADOR	Fin-Inicio	171,0
				Inicio-Fin	168,3

FLUJO VEHICULAR (veh/hr)



7.- CONCLUSIONES

Como Departamento Técnico de la Dirección de Tránsito, de acuerdo a las observaciones que tenemos diariamente, vemos que la calle Dorsal, tomo una considerable importancia dentro del flujo vehicular que se desarrolla a través de la comuna, donde si bien es una calle comunal, solo se cruza con Maria Rozas conectando la comuna de Estación Central, vemos que el tránsito de transporte público, sumado a los servicios que tenemos colindantes a esta calle, seria importante considerarla dentro de la actualización de la Red Vial Básica Actual.

Adicional a esto, debemos mencionar que esta calle, será considerada como uno de los ejes principales para el proyecto de Ciclovías Comunal.

La otra calle que estamos proponiendo es el tramo sur de Las Torres, desde San Pablo por el norte hasta General Bonilla por el sur, ya que, dentro de los proyectos futuros, se está considerando la continuidad esta vía hacia Las Torres cruzando la Ruta 68, en las comunas de Estación Central – Maipú.

Y finalmente tenemos la calle Isla Decepcion, que si bien no tiene un flujo considerable de vehículo y peatonal, la estamos agregando, por el proyecto Nuevo Eje Alameda-Providencia y porque será una calle a considerar dentro de la ciclovía comunal

8.- FORMATO JUSTIFICACION DE VIAS

RED VIAL BASICA ACTUAL

Nombre de Vía	Tramo		Categoría(1)	Flujo vehiculos Particulares (2)		Transporte Público(3)	Accesibilidad a /o desde otras vías	Observaciones
	Inicio	Fin		Fin-Inicio	Inicio-Fin			
AV. NEPTUNO	GENERAL BONILLA	CAMINO LOYOLA	COLECTORA-DISTRIBUIDORA	Fin-Inicio	914,4	J08 - 541 - 412 - J15 - J04 - 511	-GENERAL BONILLA -SAN PABLO -SAN FRANCISCO	
				Inicio-Fin	2313,5			
AV. SAN FRANCISCO	TENIENTE CRUZ	MARIA ROZAS VELAZQUEZ	COLECTORA-DISTRIBUIDORA	Fin-Inicio	606,8	J18 - 541 - J04 - 412 - J02	-TENIENTE CRUZ -AV. NEPTUNO -MARIA ROZAS VELAZQUEZ	
				Inicio-Fin	1086,8			
AV. MARIA ROZAS VELAZQUEZ	CAMINO LOYOLA	AV. LIBERTADOR BERNARDO OHIGGINS	COLECTORA-DISTRIBUIDORA	Fin-Inicio	2170,1	101 - 107	-CAMINO DE LOYOLA -SAN PABLO -AV. LIBERTADOR BERNARDO OHIGGINS	
				Inicio-Fin	1723,2			
AV. GENERAL BONILLA	AV. TENIENTE CRUZ	AV. LIBERTADOR BERNARDO OHIGGINS	COLECTORA-DISTRIBUIDORA	Fin-Inicio	1321,6	J06 - 418 - 412 - J12 - J17 --11 -516	-TENIENTE CRUZ -AV. NEPTUNO	
				Inicio-Fin	2268			

RED VIAL BASICA
PROPUESTA

Nombre de Vía	Tramo		Categoría(1)	Flujo vehiculos Particulares (2)		Transporte Público(3)	Accesibilidad a /o desde otras vías	Observaciones
	Inicio	Fin		Fin-Inicio	Inicio-Fin			
CAMINO LOYOLA	AV. NEPTUNO	AV. MARIA ROZAS VELAZQUEZ	COLECTORA-DISTRIBUIDORA	178	203,6	SIN RECORRIDOS	-AV. NEPTUNO BONILLA -AV. MARIA ROZAS VELAZQUEZ	<ul style="list-style-type: none"> • VIA BIDIRECCIONAL, DE ANCHO DE 7,2 MTS, EN UN TRAMO Y EN SU MAYOR PARTE 12 MTS. • LIMITROFE CON LA COMUNA DE QUINTA NORMAL. • NO HAY FLUJO DE TRANSPORTE PUBLICO. • COMERCIO MENOR. • EN SU TRAMO ORIENTE TENEMOS EL CESFAM SANTA ANITA, DONDE LA VIA SE BIFURCA, Y SU LADO SUR PERTENECE A LO PRADO
				Fin-Inicio	Inicio-Fin			
AV. LAS TORRES	AV. GENERAL BONILLA	AV. SAN FRANCISCO	COLECTORA-DISTRIBUIDORA			J04 - J15 - 412	-SAN PABLO	<ul style="list-style-type: none"> • VIA BIDIRECCIONAL, DE ANCHO DE 7,2 MTS EN PRACTICAMENTE TODO SU RECCORRIDO. • CUENTA CON FLUJO DE TRANSPORTE PUBLICO. • EN DOS SECTORES Y EN DISTINTOS DIAS SE INSTALA FERIA LIBRE.
				Fin-Inicio	75,7			

