



## Formulario de Estimación de Impacto Regulatorio en Empresas de Menor Tamaño

### A. DATOS GENERALES

<b>1. Fecha de publicación del formulario en banner de Gobierno Transparente</b>	
Día:	Mes: Año:
<b>2. Denominación/título/nombre de la propuesta normativa</b>	
MODIFICA RESOLUCIÓN EXENTA N° 462 DE 2007, DE SECRETARÍA REGIONAL MINISTERIAL DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES DE LA REGIÓN METROPOLITANA EN EL SENTIDO QUE SE INDICA	
<b>3. Tipo de Norma</b>	
Reglamento (DS reglamentario) <input type="checkbox"/>	Decreto (DS simple) <input type="checkbox"/>
Resolución <input type="checkbox"/>	Decreto Exento <input type="checkbox"/>
Resolución Exenta <input checked="" type="checkbox"/>	Circular <input type="checkbox"/>
Instrucción <input type="checkbox"/>	Oficio <input type="checkbox"/>
Orden <input type="checkbox"/>	Otras normas (especificar en celda inferior) <input type="checkbox"/>
Acuerdo <input type="checkbox"/>	
<b>4. Efectos de la norma (respuesta múltiple)</b>	
Introduce nueva normativa <input type="checkbox"/>	Deroga normativa <input type="checkbox"/> Modifica normativa existente <input checked="" type="checkbox"/>
<b>5. Organismo que elabora la normativa</b>	
Ministerio:	Subsecretaría: de Transportes y Telecomunicaciones Región Metropolitana
Servicio:	Superintendencia:
Otro:	
<b>6. Nombre del contacto</b>	<b>7. División/ Departamento/ Unidad</b>
Marcela Canales	Área de Operaciones
<b>8. Teléfono del contacto</b>	<b>9. Correo electrónico del contacto</b>
224387781	mcanales@mtt.gob.cl

### B. ANTECEDENTES DE LA PROPUESTA

<b>10. Descripción del problema que motiva la elaboración de esta normativa</b> (máximo sugerido 12 líneas)
La operación actual de los buses en la ciudad de Santiago está siendo fuertemente afectada por la congestión que hay en las vías, lo cual hace que la velocidad promedio de los servicios involucrados esté descendiendo paulatinamente. Es por ello que se hace necesario crear medidas para evitar que siga ocurriendo esto, y del mismo modo fomentar que más usuarios puedan utilizar este medio de transporte, para lo cual se determinó la creación de Pistas Solo Buses que cumplieran con ciertos criterios que afectasen la operación de buses de Transantiago, los cuales consistieron en:

Criterio 1 - Ejes Amplios: Se plantea como ejes amplios aquellos que tienen 3 o más pistas de circulación en el sentido en que se implementará la medida. En este caso solo se exigirá un flujo mínimo de buses para justificar la medida.

Criterio 2 - Circulación Lenta: Este criterio apunta a justificar la medida en ejes en que la velocidad de circulación de los buses es lenta. Para este caso se definirá un umbral a partir del cual se considerará que la variable velocidad como lenta, pero además se le exigirá a este criterio una cantidad mínima de flujo de buses medido en buses por hora.

Criterio 3 - Alto Flujo de Buses: Este criterio apunta a justificar la medida en aquellos ejes en que exista un importante flujo de buses. En este contexto se definirá un umbral a partir del cual se considerará la medida como justificada. En este caso no se considera la velocidad de los buses ya que el flujo por si mismo es suficiente para justificar la medida.

De acuerdo a lo anterior, para determinar un eje que sea candidato a una Pista Solo Bus, se exigió que cumplan con uno de los criterios al menos el 50% del tiempo. Como resultado, en la comuna de La Reina y Ñuñoa, los ejes de Av. Francisco Bilbao y Av. Irarrázaval cumplieron con alguno de estos criterios, de acuerdo al siguiente cuadro:

Eje	Long. (km.)	Criterio 1	Criterio 2	Criterio 3
Av. Francisco Bilbao	2.8	100%	0%	0%
Av. Irarrázaval	11.3	0%	80%	100%

Por ello, de acuerdo a lo anterior, fueron implementadas como Pista Solo Buses estos ejes.

10.A ¿Existen documentos disponibles que describan con mayor profundidad el problema que motiva la elaboración de esta propuesta normativa? En caso de estar disponible, adjuntar archivos en link habilitado en página de Gobierno Transparente ("enlace a mayor información").

SI   
NO

#### 11. Objetivos de la propuesta normativa (máximo sugerido 12 líneas)

Establecer e implementar una pistas de uso exclusivo para buses de transporte público urbano de pasajeros, en el costado derecho de las vías y eje vial, según sentido de tránsito.

#### 12. Descripción de la propuesta y efectos esperados (máximo sugerido 12 líneas)

Con el objetivo de continuar avanzando decididamente en otorgar mayor prioridad al transporte público de superficie, se ha proyectado desarrollar e implementar más kilómetros de pistas solo bus en distintas comunas de la ciudad de Santiago. Con ello se busca, por un lado, mejorar la calidad de viaje de los usuarios mediante iniciativas que optimicen la operación y el estándar de los buses y, por otro lado, disminuir el uso de los vehículos particulares a sólo lo estrictamente necesario.

12.A ¿Existen documentos disponibles que describan con mayor profundidad el contenido de la propuesta y sus efectos esperados (por ejemplo, última versión de la propuesta normativa)? En caso de estar disponible, adjuntar archivos en link habilitado en página de Gobierno Transparente ("enlace a mayor información").

SI   
NO

#### 13. ¿Se consideraron alternativas regulatorias o no regulatorias, que luego fueron descartadas en favor de la propuesta actual?

SI  pase a pregunta 13. A y luego a 13. B  
NO  pase a pregunta 14

13.A En caso de contestar (SI) en la pregunta 13, indique entre las opciones siguientes que tipo de alternativas fueron evaluadas (respuesta múltiple)

Campañas de información pública para favorecer auto-regulación	<input type="checkbox"/>	Mejora en procedimientos de fiscalización	<input type="checkbox"/>
Regular a través de proyectó de Ley	<input type="checkbox"/>	Otra alternativa (especificar en celda inferior)	<input type="checkbox"/>
13.B Indique las razones para descartar las alternativas consideradas mencionadas en 13. A (máximo sugerido 12 líneas)			
14. ¿Se consultaron los contenidos de la propuesta con otras entidades relevantes?			SI <input checked="" type="checkbox"/> pase a pregunta 14. A NO <input type="checkbox"/> pase a pregunta 15
14.A En caso de contestar (SI) en la pregunta 14, seleccione entre las opciones siguientes cuales entidades fueron consultadas para afinar el contenido de la propuesta. Adjunte los resultados de las consultas y/o información relacionada con ellas en link habilitado en página de Gobierno Transparente("enlace a mayor información") (respuesta múltiple)			
Con otros organismos del Estado	<input checked="" type="checkbox"/>	Con entidades gremiales	<input type="checkbox"/>
Con centros de estudios	<input checked="" type="checkbox"/>	Otros (especificar en celda inferior)	<input type="checkbox"/>

### C. ESTIMACIÓN DEL IMPACTO DE LA PROPUESTA EN EMT

15. Cobertura territorial de aplicación de la propuesta normativa (respuesta única)			
Nacional	<input type="checkbox"/>	En caso de cobertura regional, especifique las regiones en la celda inferior	
Regional	<input checked="" type="checkbox"/>	Región Metropolitana	
16. Etapa del ciclo de vida de la empresa a la que se aplica la propuesta normativa (respuesta múltiple)			
Creación de la empresa	<input type="checkbox"/>	Funcionamiento de la empresa	<input checked="" type="checkbox"/>
		Cierre de la empresa	<input type="checkbox"/>
17. Actividades económicas a las que se aplica la norma (respuesta múltiple)			
Todos los sectores	<input type="checkbox"/>	Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	<input type="checkbox"/>
		Pesca	<input type="checkbox"/>
		Explotación de minas y canteras	<input type="checkbox"/>
Industrias manufactureras	<input checked="" type="checkbox"/>	Electricidad gas y agua	<input checked="" type="checkbox"/>
		Construcción	<input checked="" type="checkbox"/>
		Comercio	<input checked="" type="checkbox"/>
Hoteles y restaurantes	<input checked="" type="checkbox"/>	Transporte, almacenamiento, comunicaciones	<input checked="" type="checkbox"/>
		Intermediación financiera	<input checked="" type="checkbox"/>
		Actividades inmobiliarias	<input checked="" type="checkbox"/>

Educación	<input type="checkbox"/>	Servicios sociales y de salud	<input type="checkbox"/>	Servicios comunitarios y personales	<input checked="" type="checkbox"/>	Organizaciones y órganos extraterritoriales	<input checked="" type="checkbox"/>
17. A ¿Cuál es el número aproximado de empresas que se verían afectadas directamente por la norma? Señale el número y la fuente de los datos. Además, si la información está disponible, indique el número de empresas por actividad económica y/o por tamaño de empresa. Si no cuenta con información, deje la casilla en blanco y pase a la pregunta 18.							
18. ¿Esta propuesta considera una diferenciación y/o exención según tamaño de empresa en la aplicación de la norma?						SI	<input type="checkbox"/> pase a pregunta 18. A
						NO	<input checked="" type="checkbox"/> pase a pregunta 19
18.A En caso de contestar (SI) en la pregunta 18, explique brevemente en que consiste la diferenciación y/o exención (máximo sugerido 12 líneas), identificando el segmento de empresa (micro, pequeña, mediana y/o grande) al que se aplica.							
19. La propuesta normativa, ¿modifica trámites que actualmente deben cumplir las empresas de menor tamaño (cambio en requisitos, plazos, otros)?						SI	<input type="checkbox"/> pase a pregunta 19. A
						NO	<input checked="" type="checkbox"/> pase a pregunta 20
19.A En caso de contestar (SI) en la pregunta 19, seleccione el tipo de modificación que genera la propuesta y describa la situación actual (sin norma) y la correspondiente situación nueva (con norma) que generaría la aplicación de la propuesta normativa.							
Tipo de modificación		Situación actual (sin norma)			Situación nueva (con norma)		
<b>Trámite 1:</b>							
Requisitos (cuántos y cuáles son?)							
Plazos de cumplimiento							
Pasos/etapas del procedimiento							
Periodicidad del trámite							
Tiempo total estimado para cumplir con trámite							
Otra modificación (especificar)							
<b>Trámite 2:</b>							
Requisitos (cuántos y cuáles son?)							
Plazos de cumplimiento							
Pasos/etapas del procedimiento							
Periodicidad del trámite							
Tiempo total estimado para cumplir con trámite							
Otra modificación (especificar)							

<b>20. La propuesta normativa ¿introduce trámites adicionales a los que actualmente realiza la empresa?</b>			SI <input type="checkbox"/> pase a pregunta 20. A	
			NO <input checked="" type="checkbox"/> pase a pregunta 21	
20.A En caso de contestar (SI) en la pregunta 20, estime el costo (expresado en tiempo y frecuencia) que el/ los nuevos trámites tendrían para las EMT.				
Trámite	Requisitos exigidos (número y detalle)	Plazos de cumplimiento	Tiempo total estimado para cumplir con trámite	Periodicidad del trámite
1.				
2.				
3.				
4.				
<b>21. La propuesta normativa ¿genera a las empresas costos monetarios adicionales para cumplir con la norma?</b>			SI <input type="checkbox"/> pase a pregunta 21 A y 21. B	
			NO <input checked="" type="checkbox"/> pase a pregunta 22	
21.A En caso de contestar (SI) en la pregunta 21, seleccione el tipo de costo que genera la propuesta y entregue una estimación del costo monetario (en pesos) que tendría que incurrir la empresa para cumplir con la nueva regulación. Además, señale el costo actual aproximado en el que incurre la empresa para cumplir con la regulación existente (si existiese) o coloque cero si no existe regulación previa.				
Tipo de Costos	Situación actual (sin norma)		Situación nueva (con norma)	
<b>Costos Regulatorios</b>	<b>Costo estimado (por empresa)</b>	<b>Periodicidad</b>	<b>Costo estimado (por empresa)</b>	<b>Periodicidad</b>
<b>Costos monetarios directos</b>				
• Pago de tasas, tarifas, etc. por permisos, certificados, autorizaciones u otros.				
<b>Costos administrativos (no relacionados al proceso productivo)</b>				
• Contratación de asesorías o consultorías especializadas (abogados, auditores, etc.)				
• Adquisición obligatoria de materiales y/o equipos (extintores, equipos de seguridad laboral, etc.)				
• Generación y difusión de información, registros, reportes, notificaciones, etc.				
• Capacitación del personal para aplicar la nueva regulación.				
• Ejecución de actividades procedimentales (simulacros de evacuación, etc.)				
• Tiempo productivo total requerido para cumplir con la nueva regulación (realización de trámites, atención a inspectores o fiscalizadores, etc.) (expresarlo en horas o días al mes)				
<b>Costos no administrativos (relacionados al proceso productivo)</b>				

• Costos de inversión adicionales (infraestructura, maquinaria, vehículos, etc.)				
• Costos laborales adicionales (contratación de nuevo personal, incremento salarial, etc.).				
• Gastos adicionales en materias primas e insumos				
• Gastos adicionales en servicios (básicos, de transporte, etc.)				
• Gastos adicionales en mantención				
<b>Otros costos (especificar):</b>				
•				
21.B: Entregue a continuación una descripción y/o comentarios respecto a los costos declarados, incluyendo método para calcularlos, supuestos y fuentes de datos utilizadas (máximo sugerido 20 líneas):				
<b>22. La propuesta normativa ¿genera alguno de los siguientes impactos regulatorios en las empresas?</b>				
Responda (SI), (NO) o (Probable). En caso de contestar (SI) o (Probable) especifique cómo y bajo qué condiciones la norma causaría determinado impacto en las empresas.				
<b>Categoría de Impactos</b>	<b>Impacto en el corto plazo (menor a un año)</b>	<b>Impacto en el largo plazo (mayor a un año)</b>		
<b>Impacto en los mercados del bien o servicio final</b>				
• Influye en el precio o cantidad de bienes o servicios que pueden ser vendidos por las empresas.	Probable, puesto que la demanda de bienes y servicio pudiese disminuir	Probable, puesto que la demanda de bienes y servicio pudiese disminuir		
• Cambia el tipo de productos o servicios que las empresas pueden ofrecer (prohibición de productos o prácticas industriales)	NO	NO		
• Cambia la forma en que los productos pueden ser ofrecidos	NO	NO		
• Fija estándares de calidad para el producto o servicio.	NO	NO		
<b>Impacto en los mercados de proveedores de bienes y servicios</b>				
• Cambia el precio o cantidad de insumos o servicios disponibles para las empresas.	NO	NO		
• Cambia el tipo o calidad de insumos o servicios necesarios para la producción.	NO	NO		
<b>Impacto en el mercado laboral</b>				
• Cambia el número de trabajadores ocupados (despidos o contrataciones nuevas)	Probable, producto de la disminución de la demanda de bienes y servicios, esta pudiese disminuir	Probable, producto de la disminución de la demanda de		

		bienes y servicios, esta pudiese disminuir
• Mejora las condiciones laborales	Probable, debido a que disminuyen los tiempos de viaje en transporte público	Probable, debido a que disminuyen los tiempos de viaje en transporte público
Otros impactos (especificar):		
• NO	NO	NO

**23. De existir, describa los planes de mitigación de impacto sobre las EMT.** (máximo sugerido 20 líneas):

NO

**24. Según su criterio, el impacto total de la norma sobre las EMT es:**

(1) Negativo Alto  (2) Negativo Bajo  (3) Positivo Alto  (4) Positivo Bajo  (5) Neutro